



کانون
انجمن های صنفی، طایفه های، شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کابلی استان اصفهان

شماره:

تاریخ: ۳۱/۱/۲۴
پیوست: ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای نقدعلی

نماینده محترم مجلس شهرستان خمینی شهر و رئیس مجمع نمایندگان استان اصفهان

موضوع: درخواست رفع ابهام و بررسی مشمولیت مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل کالا

با سلام و عرض ادب،

پس از حمد خداوند و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، احتراماً به استحضار می رساند به استناد ردیف ۱۳ بند ب ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۰۳/۰۲ مجلس شورای اسلامی، شرکت های حمل و نقل از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ از شمول مالیات بر ارزش افزوده معاف اعلام گردیدند. پس از وضع این معافیت طبق بخشنامه های داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور به مدیران کل راهداری استان های سراسر کشور به شماره ۵۳۶۴۲/۷۵/۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵ (پیوست ۱) و شماره ۸۵۶۱۵/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ (پیوست ۲) ابلاغ گردید که اخذ مالیات بر ارزش افزوده، تخلف و دریافت آن توسط شرکت های حمل و نقل منع و مشمول جریمه می باشد. شرکت های حمل و نقل نیز طبق دستورالعمل ها و تاکید سازمان حمل و نقل کشور مبنی بر اجرای تمام و کمال قانون مذکور، از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ هیچ گونه وجهی در قالب مالیات بر ارزش افزوده خدمات بارنامه دریافت ننموده اند. پس از آن در خصوص شمول یا عدم شمول مالیات بر ارزش افزوده بابت خدماتی مانند صدور بارنامه، تخلیه، بارگیری و ... اختلاف نظر و ابهاماتی بین سازمان حمل و نقل کشور و سازمان امور مالیاتی کشور صورت پذیرفت که منجر به بلاتکلیفی و سردرگمی شرکت های حمل و نقل شد اما با این وجود شرکت های حمل و نقل به دلیل مسدود بودن درگاه وصول ارزش افزوده در سند بارنامه توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و همچنین بخشنامه های ارسالی سازمان مبنی بر اعلام تخلف در صورت دریافت مالیات بر ارزش افزوده و ارجاع به کمیسیون های ماده ۱۲ جهت رسیدگی به تخلف مذکور، حتی یک ریال هم دریافت نکرده اند. همانگونه که مستحضرید طبق اصل ۹۸ و ۷۳ قانون اساسی شورای محترم نگهبان و مجلس شورای اسلامی، مراجعی هستند که قانوناً حق تفسیر قوانین را دارند، لذا در نگارش های مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ به شماره ۷۵۴۸ و مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ به شماره ۹۷۳۴ معاونت های محترم وقت حقوقی مجلس شورای اسلامی به صراحت در مورد معافیت مالیات ارزش افزوده برای خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) اعلام نظر نموده اند (پیوست ۳ و ۴). همچنین نامه شماره ۴۴۲۸۰/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل عنوان رئیس سازمان امور مالیاتی کشور (پیوست ۵) مبنی بر معاف دانستن حمل و نقل بار و بارنامه از مالیات بر ارزش افزوده و نیز نامه شماره ۲۱/۴۵۳۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۳ آقای مهندس دادخواه مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان





کانون

انجمن های صنفی مطهر فرامی شریعت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

تاریخ: ب/۳۱/۱
پیوست: ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

عنوان جناب آقای مدیر نیا مدیر کل محترم امور مالیاتی استان اصفهان مبنی بر عدم اخذ مالیات ارزش افزوده از کمیسیون شرکتهای حمل و نقل (پیوست ۶) و نامه شماره ۴۹۰۶۷/۱۱۴۱۸۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ جناب آقای انصاری معاون محترم حقوقی رئیس جمهور عنوان کلیه وزارتخانه ها و شرکتهای دولتی (پیوست ۷) و دیگر موارد مشابه اسنادی هستند برای اثبات موضوع فوق الذکر.

اینک سازمان امور مالیاتی کشور پس از گذشت بیش از سه سال اذعان داشتند که شرکت های حمل و نقل می بایست مالیات بر ارزش افزوده را در سال های گذشته دریافت و به سازمان امور مالیاتی کشور پرداخت می نمودند و پس از آن جهت ارائه اظهارنامه و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده جرایم سنگینی در نظر گرفته و گاهاً اقدام به جلوگیری از تمدید پروانه فعالیت شرکت های حمل و نقل و مسدود کردن حساب ها نمودند، لیکن شرکت های حمل و نقل برخلاف مقررات و بخشنامه های فوق الذکر، با مطالبه مالیات سنگین و غیر عادلانه مواجه گردیده اند که به دلایل ذکر شده اساساً نسبت به دریافت مالیات بر ارزش افزوده اقدام ننموده که بخواهند پرداخت نمایند و این امر موجب اعتراضات گسترده ای در سطح کشور گردیده که پس از پیگیری ها و مکاتبات بسیار از مراجع مختلف، در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ موضوع در نود و سومین نشست کمیته حمایت از کسب و کار که با حضور معاون محترم قوه قضاییه، معاون محترم حقوقی رئیس جمهور، تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نمایندگان محترم سازمان حمل و نقل کشور مطرح شد و مقرر گردید این مسئله با طرح استفساریه و از طریق مجلس محترم شورای اسلامی پیگیری شود. که این امر با عنایت به نامه شماره ۵۲۱۹/۷۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ معاون محترم وزیر و رئیس سازمان حمل و نقل کشور تحت عنوان استانداری محترم سراسر کشور (پیوست ۸) در خصوص درخواست ارایه مهلت ۳ ماهه به شرکت های حمل و نقل از ادارات مالیاتی کشور، جهت تعیین تکلیف موضوع که منوط به استفساریه مجلس محترم شورای اسلامی می باشد صورت پذیرفت.

لذا با توجه به ضرورت و حساسیت موضوع صدرالاشاره و برای جلوگیری از هرگونه اختلال در حمل و نقل کشور و همچنین نظر به اینکه این امر موجب نارضایتی شرکت های حمل و نقل، رانندگان، صاحبان کالا و .. گردیده و افزایش هزینه ها و ایجاد تورم را به همراه خواهد داشت، از محضر حضرت تعالی خواهشمند است ترتیبی اتخاذ فرمایید تا نسبت به طرح و حل وضعیت مالیات بر ارزش افزوده شرکت های حمل و نقل در مجلس شورای اسلامی بذل و عنایت لازم انجام پذیرد. پیشاپیش از حسن مساعدت و همکاری جنابعالی کمال تشکر و امتنان را داریم. والسلام.



پرویز ملکوتی

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان



کانون

انجمن های صنفی کارفرمایان شرکتها و
مؤسسات حمل و نقل کابلی استان اصفهان

شماره:

تاریخ: ب ۳۱/۱

پیوست: ۱/۲۴/۱۴۰۴

رونوشت:

- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان اصفهان -جناب آقای امیرحسین بانکی پور جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان اصفهان -جناب آقای مهدی طغیانی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان اصفهان -جناب آقای عباس مقتدایی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان اصفهان -جناب آقای رسول بخشی دستجردی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان اصفهان -جناب آقای حامد یزدیان جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان اردستان -جناب آقای احمد بخشایش اردستانی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان برخوار، شاهین شهر و میمه -جناب آقای حسینعلی حاجی دلیگانی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان خوانسار و گلپایگان -جناب آقای مسعود خاتمی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان سمیرم -جناب آقای رحیم کریمی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان شهرضا و دهقان -جناب آقای حبیب قاسمی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان فریدن، فریدون شهر، چادگان و بویین و میاندشت -جناب آقای اسمعیل سیاوشی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان فلاورجان -جناب آقای رمضان رحیمی دشتلویی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان کاشان و آران و بیدگل -جناب آقای مصطفی معینی آرائی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان لنجان -جناب آقای اکبر پولادی باغبادرانی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان مبارکه -سرکار خاتم زهرا سعیدی مبارکه جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان ناپین و خور و بیابانک -سرکار خاتم الهام آزاد جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان نجف آباد و تیران و کرون -جناب آقای ابوالفضل ابوترابی جهت استحضار و پیگیری
- نماینده محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان نطنز و قمصر -جناب آقای حسین عبدلی جهت استحضار و پیگیری
- مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان - جناب آقای مهندس فرزاد دادخواه جهت استحضار و پیگیری





باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۵۳۶۴۲/۷۵/۳
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۵
پیوست:

ادارات کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: قانون مالیات بر ارزش افزوده

لایحه نگ راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان
شماره ثبت: 26180/38
تاریخ ثبت: 1400/04/18

باسلام و احترام

به پیوست تصویر ابلاغیه قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب دوم خرداد ماه یکهزار و چهارصد مجلس شورای اسلامی (تبتی ۵۳۱۱۴) جهت آگاهی و بهره‌برداری لازم ابلاغ می‌گردد. ضمناً موارد ذیل درخصوص قانون یادشده واجد اهمیت می‌باشد:

۱- مطابق بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون، «خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و بیرون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی» از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشد. بدین ترتیب با عنایت به اینکه خدمات حمل و نقل بار بیرون شهری در قانون جدید مشمول معافیت از پرداخت ارزش افزوده شده و مطابق ماده ۷ قانون مذکور، نرخ مالیات و عوارض ۹ درصد اعلام گردیده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد از زمان لازم الاجرا شدن قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، این موضوع در کاهش نرخ حمل کالای جاده‌ای موثر بوده و سبب بهره‌مندی خدمات گیرندگان بخش از این مزیت قانونی خواهد شد.

۲- مطابق ماده ۳۲ قانون، مبادرت به حمل و نقل بیرون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی، کماکان (مواد ۴۳ و ۴۷ قانون سابق) مشمول پرداخت پنج درصد (۵٪) بهای بلیط به عنوان عوارض به حساب شهرداری مبدأ سفر می‌باشد.

۳- مطابق بندهای ۴.۳ و ۹ ماده ۵۶ قانون، احکام و مقررات مربوط به عوارض موضوع قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، عوارض آزادراهها و عوارض جاده‌ای وصولی توسط سازمان متبوع همچنان باقی و پابرجا می‌باشد.

۴- نکته آخر اینکه بموجب ماده ۵۷، قانون جدید شش ماه پس از ابلاغ به رئیس جمهور (ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ ریاست محترم مجلس شورای اسلامی) لازم‌الاجرا اعلام شده است و بدین ترتیب تا زمان

لازم‌الاجرا شدن قانون جدید، مقررات قانون سابق همچنان لازم‌الاجرا خواهد بود.

حجت‌اله فلاح مفاری

مدیرکل دفتر حقوقی

(۱۱)



مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور
موضوع: حذف مالیات بر ارزش افزوده کمیسیون (کارمزد)

با سلام و احترام

با توجه به اجرای قانون اصلاح مالیات بر ارزش افزوده و معافیت بخش حمل و نقل جاده‌ای از پرداخت آن از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲، خواهشمند است دستور فرمایید ضمن تهیه گزارش از شرکت‌هایی که بعد از تاریخ مذکور کماکان نسبت به دریافت مالیات بر ارزش افزوده اقدام نموده‌اند، نسبت به طرح و رسیدگی موضوع در کمیسیون رسیدگی به تخلفات ماده ۱۲ و برخورد قانونی با تخلفات مربوطه اقدام و نتیجه را به این دفتر منعکس نمایند.

مهرداد احمداللهی
مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا

رونوشت:

- معاونت محترم حمل و نقل جهت استحضار
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی برای آگاهی
- مدیر کل محترم دفتر مرکزی خزانه برای آگاهی
- مدیر کل محترم فناوری اطلاعات و ارتباطات برای آگاهی
- اقدام کننده دفتر حمل و نقل کالا

(۳)

۷۵۲۸

۱۴۰۱/۰۲/۰۵

پست

شماره

پست



 مجلس شورای اسلامی

معاون قوانین

جناب آقای بگله

معاون محترم ارتباطات و پیگیری

سلام علیکم

بارگشت به نامه شماره ۱۱۲۶۸۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ جنابعالی در خصوص استعلام آقای فرمان بسفرزادگان هشت مدیر شرکت حمل و نقل بین المللی دانیال ترانر و با عنایت به بررسی‌های به عمل آمده نظر حقوقی این معاونت به شرح زیر باستحضار می‌رسد:

نظر حقوقی:

مطابق جزء (۱۳) بند «ب» ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۳/۲، خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و بیرون شهری و بین المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از شمول مالیات موضوع قانون معاف گردیده است. با توجه به این که اولاً بر حسب تיאور عرفی، عبارت «خدمات حمل و نقل» در جزء مذکور شامل خدماتی است که به آن «کرایه حمل» تعلق می‌گیرد، مانند حمل و نقل کالا و مسافر از طریق جاده و راهدان و ثانیاً در تعیین محدوده شمول معافیت‌های مالیاتی، بعنوان استثناء بر اصل شمول مالیات، باید به قدر متیقن انکفاء شود. لذا تفسیر موسع و تسری مفهوم عبارت «خدمات حمل و نقل» مندرج در جزء (۱۳) بند «ب» ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده به خدماتی از قبیل تیاره‌ری، بی‌شک نادرست، تخطئه و بارگیری فائده و زیاده قانونی است.

سیدبهرزاد پورسید

معاون قوانین

جناب آقای دکتر رضایی کوچی

رئیس محترم کمیسیون عمران

سلام علیکم

احتراماً در ارتباط با نام شماره ۸۷۷۲۸ جنابعالی راجع به معالیت صدور بارنامه از مالیات بر ارزش افزوده، نظر حقوقی این معاونت به شرح ذیل ارائه می گردد:

نظر حقوقی:

بارنامه پسندی است که بنا بر تقاضای فرستنده توسط متصدی حمل و نقل یا نماینده او صادر می شود و بر مالکیت کالا برای دارنده آن، وجود قرارداد حمل و نقل، دریافت کالا توسط متصدی و تعهد وی مبنی بر تسلیم کالا در ازای دریافت آن، دلالت می کند. با توجه به اینکه طبق قانون الزام شرکتها و مؤسسات ترابری جاده ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸، شرکت های حمل و نقل برای هر جابجایی مکلف به صدور سند بارنامه می باشند، که از سوی وزارت راه و شهرسازی در اختیار متصدی حمل و نقل قرار می گیرد، صدور بارنامه از لوازم فعالیت متصدی حمل و نقل است و مشمول اطلاق جزء (۱۳) بند «ب» ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۰۰ می باشد.

مهدی عبدالملکی
معاون قوانین

روان شد

جناب آقای حسین رفستحانی مقدم، سرپرست محترم اداره کل تعاون قوانین



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۴۴۲۸۰/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۳

پیوست:

جمعیت با نشاط، سالم، پویا و نوآور، رگ حیاتی یک کشور است.

جناب آقای سبحانیان

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان امور مالیاتی کشور

موضوع: مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل و نقل (صدور بارنامه)

باسلام و احترام

ضمن ارسال تصویر نامه شماره ۱۳۶۶۰-۱۴۰۲-الف-ک مورخ ۱۴۰۲-۳-۲۲ کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکتهای حمل و نقل داخلی کالای کشور درخصوص مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل و نقل (صدور بارنامه) به استحضار می‌رساند:

مطابق بند (۱۳) از بخش (ب) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰-۳-۲ مجلس شورای اسلامی، خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشند و از آنجا که یکی از مهم‌ترین خدمات بخش حمل و نقل و در واقع رکن فعالیت حمل و نقل، صدور بارنامه و صورت وضعیت مسافری توسط شرکتهای حمل و نقل بار و مسافر به عنوان اسناد حمل و نقلی می‌باشد، بر این اساس صدور بارنامه و صورت وضعیت مسافری نیز در زمره خدمات حمل و نقل بوده و مشمول معافیت موضوع بند ۱۳ از بخش (ب) ماده ۹ قانون می‌باشند، مؤید این نظریه دو نکته بسیار مهم و اساسی می‌باشد:

الف: معافیت موردنظر در قانون سابق وجود نداشته و قانونگذار در قانون جدید آن را مورد حکم قرار داده است در غیر اینصورت عمل قانونگذار بیهوده و عبث خواهد بود.
ب: بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می‌باشد که تمامی خدمات حمل و نقل متکی و بر اساس سند یادشده انجام می‌گردد.

با عنایت به مراتب فوق‌الاشاره، خواهشمند است دستور فرمایند ادارات ذیربط آن سازمان در سراسر کشور نسبت به استمرار اعمال معافیت‌های مورد نظر قانون در بخش حمل و نقل جاده‌ای بار اقدام لازم معمول فرمایند.

داریوش امانی

معاون وزیر و رئیس سازمان

(۵)

رونوشت:

- معاون محترم توسعه مدیریت و منابع جهت آگاهی
- معاون محترم حمل و نقل جهت آگاهی
- دفتر حقوقی جهت اطلاع
- اقدام کننده: دفتر حقوقی

شماره : ۲۱/۴۵۳۸۰

تاریخ : ۱۴۰۳/۰۶/۱۳

پیوست : دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

باسمه تعالی

جهش تولید با مشارکت مردمی



« اصفهان شکوه ایران »

جناب آقای مدبرنیا

مدیر کل محترم امور مالیاتی استان اصفهان

موضوع : قانون مالیات بر ارزش افزوده

با سلام و احترام

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، به پیوست تصویر نامه شماره ۹۷۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۲/۲۴ معاون محترم قوانین مجلس شورای اسلامی در خصوص معافیت صدور بارنامه از مالیات بر ارزش افزوده و اعلام نظر حقوقی معاونت مذکور در این زمینه جهت بهره برداری شرکت های حمل و نقل برون شهری از جزء (۱۳) بندب ماده (۹) قانون خدمات حمل و نقل مجلس شورای اسلامی، به حضور ارسال می گردد. خواهشمند است دستور فرمایید ضمن بررسی موضوع لازم الاجرا بودن قانون موصوف مبلی بر عدم اخذ مالیات ارزش افزوده از کمیسیون شرکت های حمل و نقل به زیر مجموعه محترم ابلاغ و نتیجه را به این اداره کل اعلام نمایند.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رونوشت :

- ◀ کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان جهت اطلاع و پیگیری لازم
- ◀ کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل مسافر استان جهت اطلاع و پیگیری لازم

(۲)

۱۳۹۹، مواد ۵ و ۱۱ قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات مصوب ۱۳۸۷ و ماده ۳ شیوهنامه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات متضمن حق و تکلیف برای مردم مصوب ۱۳۹۹).

بند سوم - حق آگاهی از مقررات معتبر از نامعتبر

فعلان اقتصادی حق دارند به متن «به روز شده» که آخرین اصلاحات و الحاقات قوانین و مقررات کشور در آنها اعمال گردیده است (قانون و مقرره منقح) حسب مورد از طریق پایگاه اطلاع رسانی معاونت قوانین مجلس یا معاونت حقوقی ریاست جمهوری آگاهی و دسترسی داشته باشند (جزء ۸ بند ۹ سیاستهای کلی نظام قانون گذاری ابلاغی ۱۳۹۸/۷/۳ مقام معظم رهبری - بند ۳ تبصره اصلاحی بند ۱ ماده ۳ قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۱۸ و مواد ۱۱ و ۱۲ شیوه نامه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات متضمن حق و تکلیف برای مردم مصوب ۱۳۹۹).

بند چهارم - حق بر شفافیت مقررات

مقررات باید به حدی روشن و قابل فهم باشند که در اجرا میان مشمولین آن اعم از مجریان و ذینفعان اختلافی ایجاد نگردد (بند ۳ سیاستهای کلی «امنیت اقتصادی» ابلاغی ۱۳۷۹/۱۱/۳ و جزء ۳ بند ۹ سیاستهای کلی نظام قانون گذاری» ابلاغی ۱۳۹۸/۷/۳ مقام معظم رهبری).

بند پنجم - حق استعلام و تقاضای رفع ابهام از مقررات

کلیه دستگاههای اجرایی مرتبط با محیط کسب و کار و همچنین سازمانها و ادارات کل آنها در مراکز استانها، موظفند به سؤالات نمایندگان تشکلهای و فعالان اقتصادی پاسخ داده و مطالبات و شکایات آنها را بررسی نمایند (ماده ۱۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰).

بند ششم - حق ارائه پیشنهاد اصلاح، حذف یا وضع مقررات مرتبط با محیط کسب و کار

تشکلهای اقتصادی سراسری میتوانند درخواستهای خود را برای اصلاح قوانین، مقررات و رویههای اجرایی متخل کسب و کار، حسب مورد به دبیرخانه شورای گفت و گو یا هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار ارسال نمایند (ماده ۱۲ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰، تبصره ۸ ماده ۷ قانون اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ الحاقی ۱۳۹۶/۲/۱ و اصلاحی ۱۳۹۹/۱۱/۱۵ و ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ و بندهای الف و ب ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامههای توسعه کشور، مصوبات شورای گفت و گو حداکثر ظرف سی روز و مصوبات هیأت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار حداکثر ظرف چهل و پنج روز در دستور کار هیأت دولت قرار میگیرد تا نسبت به آن تصمیم گیری شود (تبصره ۲ ماده ۱۱ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰).

بند هفتم - حق دعوت از مقامات دولتی و تکلیف آنها به شرکت در جلسات

وزیر یا بالاترین مقام دستگاه اجرایی که موضوع مربوط به آن دستگاه در دستور شورای گفت و گو قرار می‌گیرد، موظف است با دعوت دبیرخانه این شورا، خود در جلسه مربوطه در شورا شرکت کند و حسب مورد نمایندگان تام‌الاختیار خود را به کمیسیون‌های زیر مجموعه دبیرخانه شورا معرفی نماید (تفسیر ۱ انتهای ماده ۱۱ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰).

بند هشتم - حق مشارکت در تدوین مقررات

دولت و دستگاه‌های اجرایی مکلفند هنگام تدوین یا اصلاح مقررات، نظر کتبی اتاق‌ها، تشکل‌های اقتصادی، انجمن‌های صنفی-حرفه‌ای و سازمان‌های مردم‌نهاد مربوط را استعلام و مورد توجه قرار دهند و در صورت لزوم از آنها برای شرکت در جلسات دعوت به عمل آورند (ماده ۱۲۳ آیین‌نامه داخلی مجلس اصلاحی ۱۳۹۴/۱۱/۴، ماده ۱۵ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب ۱۳۸۶، مواد ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب ۱۳۹۰ و ماده ۳ دستورالعمل نحوه تدوین مقررات مرتبط با محیط کسب و کار مصوب ۱۴۰۳).

بند نهم - حق آگاهی از پیش‌نویس مقررات قبل از تصویب

دستگاه‌های اجرایی مکلفند پیش‌نویس مقررات خود را، یک هفته قبل از صدور، علاوه بر تارنمای خود، در پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت حقوقی ریاست جمهوری منتشر و به اطلاع عموم برسانند تا زمینه جمع‌سپاری در تدوین مقررات فراهم گردد (جزء ۹ بند ۹ «سیاست‌های کلی نظام قانون‌گذاری» ابلاغی ۱۳۹۸/۷/۲ مقام معظم رهبری، ماده ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار الحاقی سال ۱۴۰۰ و تفسیر ۲ ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۴ همین قانون).

بند دهم - حق لازم‌الاجرا ندانستن مقررات منتشر نشده در پایگاه کسب و کار

دستگاه‌های اجرایی مکلفند مقررات خود را بلافاصله در پایگاه کسب و کار ثبت و به اطلاع عموم برسانند. از تاریخ ۱۴۰۲/۲/۲۸، لازم‌الاجرا شدن مقررات مرتبط با محیط کسب و کار، منوط به ثبت و انتشار آنها در پایگاه یاد شده است (ماده ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی آن).

بند یازدهم - حق محفوظ ماندن حقوق مکاتبه شهروندان در برابر مقررات جدید

دستگاه‌های اجرایی نمی‌توانند اجرایی شدن احکامی از مقرر را که موجب تکلیف برای شهروندان است و یا حتی از آنها زایل می‌نماید را به تاریخی پیش از انتشار مقرر در پایگاه کسب و کار تسری دهند. رعایت حقوق مکاتبه شهروندان در هر حال الزامی است (تفسیر ۲ ماده ۲ آیین‌نامه لزوم ثبت و اطلاع‌رسانی مقررات در پایگاه اطلاعات فونین و مقررات مرتبط با محیط کسب و کار ابلاغی ۱۴۰۲/۲/۹ هیأت وزیران، ماده ۴ اصلاحی قانون مقررات سادات و واردات مصوب ۱۳۹۰/۴/۸ و ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی آن و نیز تفسیر ۱ ماده ۶ قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰).

بند دوازدهم - حق داشتن مهلت مقتضی جهت رعایت مقرره پس از انتشار

حق بر ثبات نسبی قوانین و مقررات و مصونیت در برابر تغییر پیاپی و مکرر آن‌ها یکی از حقوق مردم است (بند ۳ سیاست‌های کلی امنیت اقتصادی). در همین راستا، دستگاه‌های اجرایی مکلفند با رعایت جدول پیوست آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۴) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مهلت مناسبی را بین انتشار و لازم‌الاجرا شدن مقررده لحاظ کنند (جزء ۷ بند ۹ «سیاست‌های کلی نظام قانون‌گذاری» ابلاغی ۱۳۹۸/۷/۲ مقام معظم رهبری، ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی آن و نیز ماده ۵ دستورالعمل نحوه تدوین مقررات مرتبط با محیط کسب و کار مصوب ۱۴۰۳).

بند سیزدهم - حق گزارش مقررات مغایر قوانین

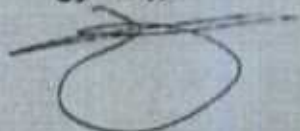
مردم می‌توانند مقرره خلاف اصول قانون اساسی به ویژه اصول اقتصادی آن را در سامانه پیگیری اجرای قانون اساسی معاونت حقوقی ریاست جمهوری به نشانی (asas.ir یا portal.111.ir) ثبت نمایند تا اقدامات لازم در چهارچوب «دستورالعمل نحوه اعمال مسئولیت رئیس جمهور در اجرای قانون اساسی» ابلاغی ۱۴۰۱/۵/۲ رئیس جمهور صورت پذیرد. همچنین حق دارند مقررات خلاف قانون را به سامانه ۱۲۰ به نشانی (divan-edalat.ir) گزارش نمایند تا معاونت حقوق عامه دیوان عدالت اداری، درخواست ابطال یا توقف آنها را در هیأت عمومی دیوان عدالت اداری طرح نماید. اعلام گزارش نیاز به پرداخت هزینه یا تشریفات خاصی ندارد (ماده ۱۲۰ قانون دیوان عدالت اداری).

بند چهاردهم - رصد و پایش

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران (به عنوان دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی) با همکاری سایر اتاق‌ها و تشکل‌های اقتصادی موظف است، گزارش نقض موردی حقوق مندرج در این راهنما را به نحو مستمر و نیز پایش تحقق آن را سالانه به وزارت امور اقتصادی و دارایی و معاونت حقوقی ریاست جمهوری ارسال نماید.

پیش‌نویس این راهنما در تاریخ ۱۴۰۳/۲/۱۳ در پایگاه اطلاع‌رسانی بارگذاری و متعاقباً در (۱۴) بند جهت آگاهی فعالان اقتصادی و رعایت دقیق آن توسط دستگاه‌های اجرایی ابلاغ و در پایگاه کسب و کار منتشر گردید.

مجید انصاری





شماره: ۵۲۱۹/۷۱
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۰
پیرست

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
سرمایه گذاری برای تولید
پویش ملی نه به تصادف، شیش دوتک برانیم



استانداران محترم سراسر کشور
موضوع: مالیات بر ارزش افزوده

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید به استناد بند ۱۳ از بخش ب ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۳/۲ مجلس شورای اسلامی خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده‌ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات و عوارض معاف می‌باشند و با رویکرد حمایت از سرمایه‌گذاری، رفع موانع و ایجاد انگیزه در بخش حمل و نقل جاده‌ای برای تجهیز و مدیریت ناوگان، قانونگذار به صورت مطلق کلیه خدمات بخش را از پرداخت مالیات و عوارض معاف نموده است و تفکیکی بین خدمات جانبی و اصلی حمل و نقل نشده است و در جلسات متعدد کمیسیون‌های محترم مجلس شورای اسلامی و کارگروه‌های بررسی قانون جدید، موضوع مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفته و در نهایت بخش حمل و نقل بار و مسافر مشمول معافیت قانونی ارزش افزوده گردید.

سازمان امور مالیاتی کشور پس از گذشت دو سال به شرکت‌های حمل و نقل عنوان نموده است که می‌بایست مالیات مذکور را در سنوات گذشته اخذ و به سازمان امور مالیاتی پرداخت می‌کردند و به دنبال آن جرایم و مالیات‌های سنگینی در خصوص عدم ارائه اظهارنامه و پرداخت مالیات بر ارزش افزوده برای شرکت‌های حمل و نقل وضع نموده‌اند و بعضاً اقدام به مسدودی حساب‌ها و همچنین جلوگیری از تمدید پروانه فعالیت شرکت‌های حمل و نقل نموده است در حالی که شرکت‌های حمل و نقل به استناد موارد فوق وجهی را بابت مالیات بر ارزش افزوده دریافت نکرده‌اند.

لذا موضوع طی مکاتباتی از سازمان امور مالیاتی کشور پیگیری گردید و سازمان مذکور اعلام می‌نماید که کارمزد (کمیسیون) صدور بارنامه جدا از درآمد ناشی از حمل و نقل می‌باشد و مشمول معافیت مطروحه نیست و خدمات حمل و نقل را به اصلی و جانبی تقسیم بندی و اعلام نموده معافیت قانونگذار مشمول خدمات جانبی حمل و نقل نمی‌شود در حالیکه به استناد قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و شهرسازی و اساسنامه مرجع تخصصی حمل و نقل مطابق قوانین مربوطه این سازمان می‌باشد به عبارتی بارنامه صرفاً سند قانونی حمل کالا می‌باشد که تمامی خدمات حمل و نقل متکی بر اساس سند یاد شده انجام می‌گردد. ضمناً در قانون هیچ‌گونه نص صریحی در خصوص خدمات جانبی حمل و نقل وجود ندارد.

(۸)



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۵۲۱۹/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۲۰

پوست

در این راستا در خصوص شمول یا عدم شمولیت مالیات بر ارزش افزوده بابت خدمات جانبی از جمله صدور بارنامه، فورواردری، تخلیه، بارگیری، توزیع و اتهامات و اختلاف نظر فی ما بین سازمان امور مالیاتی کشور و این سازمان و تشکل های صنفی حمل و نقل وجود دارد و استعلامات اخذ شده از مراجع مختلف نیز نظرات متفاوتی را ارائه نموده اند و موضوع در نود و سومین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ که با حضور معاون محترم قوه قضائیه، معاون محترم حقوقی رئیس جمهور و تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی مطرح و با توضیحات ارائه شده نمایندگان این سازمان مقرر شد موضوع از طریق استفساریه از مجلس محترم شورای اسلامی پیگیری شود.

با عنایت به اینکه از بین مدهای مختلف حمل و نقل (جاده ای، دریایی، هوایی، ریلی) حمل و نقل جاده ای بیش از ۹۰ درصد سهم جابجایی کالا را به علت ارزانی، امنیت، سرعت و در دسترس بودن بر عهده دارد و در رشد و توسعه اقتصادی کشور، حمل کالاهای تولید شده شرکتهای تولیدی و خدماتی و همچنین محصولات کشاورزی و کالاهای اساسی از بنادر نقش به سزایی دارد. به منظور پیشگیری و جلوگیری از هرگونه اختلال در حمل و نقل و نارضایتی شرکتهای حمل و نقل، رانندگان، صاحبان کالا، سایر ذینفعان و کاربران حمل و نقل و تبعات اجتماعی ناشی از افزایش هزینه ها به ویژه در کالاهای اساسی و مایحتاج مردم، خواهشمند است دستور فرمائید تا انارات کل امور مالیاتی استثناء مهلت ۳ ماهه به شرکتهای حمل و نقل جهت تعیین تکلیف وضعیت مالیات بر ارزش افزوده داده شود و پس از آن نتیجه استفساریه مجلس محترم شورای اسلامی ملاک عمل قرار گیرد.

رضا اکبری

معاون وزیر و رئیس سازمان