



کانون

انجمن های صنفی کارفرمایی شرکتها و  
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

ج ۱۵۰/۵

تاریخ:

۱۴۰۲/۰۵/۰۴

پیوست:

**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه،  
زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه،  
شهرضا و فراورده های نفتی**

با سلام و احترام،

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۱/۳۷۲۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

اصفهان منضم به نامه شماره ۷۰۴۵۵/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۱ معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل

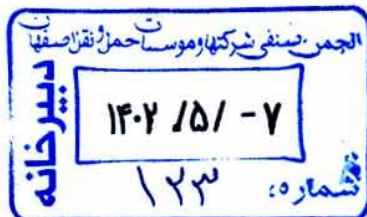
جاده ای کشور با موضوع «پرهیز از بومی گرایی در نوبت دهی و سالن های اعلان بار» جهت اطلاع رسانی به شرکت ها و

مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد.

امید علی محبی

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان

اطلاع رسانی برود  
لطفاً جهت اطلاع  
رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان  
محبی امید علی





شماره: ۲۱/۳۷۲۵۲

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۴

پیوست: ندارد

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

### « اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی کامیونداران استان اصفهان  
انجمن صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای جاده ای اصفهان

موضوع: پرهیز از بومی گرایی در نوبت دهی و سالن های اعلان بار

با سلام و احترام

پس از مشاهده و بررسی صورتجلسات برآمده آل.م.س، به پیوست تصویر نامه شماره ۷۰۴۵۵/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۵/۱ معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با عنوان استانداران محترم سراسر کشور در خصوص پرهیز از بومی گرایی در توزیع بار ارسال می گردد.

فرزاد دانشخواه  
مدیر کل  
از نظر تخصصی سوانی

رئیس  
انجمن صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای جاده ای اصفهان

ورود به دفتر اندیگاتور  
شماره: ۱۵۰  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۴

رونوشت:

مدیر کل محترم دفتر سیاسی استانداری اصفهان جهت استحضار  
کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان  
اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل کالای استان اصفهان

اقدام کننده: دولت یار



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

جمعیت با نشاط، سالم، پویا و نوآور، رگ حیاتی یک کشور است.

استانداران محترم سراسر کشور

موضوع : استقرار سامانه اعلان بار و پرهیز از بومی گرایی

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضر می باشید علیرغم تاکید این سازمان مبنی بر توزیع عادلانه بار و پرهیز از هرگونه تبعیض و اولویت قائل شدن برای ناوگان بومی، در برخی از نقاط کشور همچنان بروز تبعیض و بی عدالتی در توزیع بار و فرآیند نوبت دهی در مراکز توزیع بار و ... مشاهده می گردد. این امر علاوه بر اختلال در امور حمل و نقل موجب نارضایتی رانندگان گردیده که عواقب ناخوشایندی در پی خواهد داشت.

با توجه به اینکه برخی از شوراهای محترم تامین در فرمانداری های شهرستانی بدون توجه به چالشهای موجود در امور حمل و نقل و همچنین فقدان اطلاعات کافی از قوانین و مقررات و ضوابط و دستورالعمل های حمل و نقل نسبت به تصمیم گیری از جمله اولویت توزیع بار بر ناوگان بومی منطقه موجب تنش میان رانندگان بومی و غیر بومی و اختلال در امور حمل و نقل می گردند به طوریکه در برخی از نقاط موجب درگیری فیزیکی رانندگان بومی و غیر بومی گردیده است و این موضوع باعث تسری بومی گرایی در توزیع بار در سایر شهرستانهای همجوار و یا مراکز عمده بار گردیده است، یکی از پیامدهای این موضوع عدم استفاده از تمامی ظرفیت های ناوگان حمل بار و انحصارگرایی و بالطبع افزایش نرخ حمل نقل می گردد. ضمن این که ناوگان بهره مند از مزیت بومی گرایی در شهرهای دیگر با مشکل اخذ بار روبرو می شوند.

با عنایت به اینکه ادامه این روند علاوه بر معضلات قید شده باعث تردهای یکسر خالی ناوگان و هدر رفت سوخت تخصیصی و کاهش بهره وری ناوگان حمل و نقل می گردد، لذا خواهشمند است دستورفرمائید فرماندارها و مسئولین محترم شورای تامین شهرستانها از تصمیم گیری تنش زا و مرتبط با امور حمل و نقل (بومی گرایی) و ... بدون اخذ نظرات ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استانهای ذیربط خودداری نمایند.

داریوش امانی

معاون وزیر و رئیس سازمان

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۲۰۴۵۵/۲۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۱

پیوست:

رونوشت:

- مشاور محترم وزیر و سرپرست حوزه وزارتی جهت آگاهی.
- معاون محترم حمل و نقل برای آگاهی.
- دفتر مرکزی حراست برای اطلاع.
- دفتر حقوقی برای اطلاع.
- دفتر حمل و نقل کالا برای اطلاع .
- ادارات کل راهداری و حمل نقل جاده ای استانهای سراسر کشور برای آگاهی و پیگیری موضوع تا حصول نتیجه .

اقدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا (آقای آزمون)