



انجمن های صنفی کارفرمایی شرکتها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

ج ۵۰۲/۵

تاریخ:

۱۴۰۱/۱۰/۲۴

پیوست:

**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه،
زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه،
شهرضا و فراورده های نفتی**

مهم و فوری

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۷۸۳۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۲ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان اصفهان به همراه کلیه ضمائم با موضوع « ابلاغ اجرای مرحله اول طرح ضربتی کنترل بارنامه (هرگشت راهداری-
یک ساعت کنترل) » جهت ابلاغ به کلیه شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد.

عبدالرسول باقری
رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان

بسته
بیرضا محرم

(درست انجمن جهت اطلاع محمد آقاسی فرارده)

انجمن صنفی شرکتها و مؤسسات حمل و نقل اصفهان
دبیرخانه
شماره: ۲۱۴
۱۴۰۱ / ۱۰ / ۲۴



شماره: ۲۱/۷۸۳۷۴

باسمه تعالی

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۲

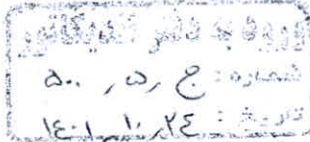
وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

پیوست: دارد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

« اصفهان شکوه ایران »



رؤسای محترم ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان ها

موضوع: ابلاغ اجرای مرحله اول طرح ضربتی کنترل بارنامه (هر گشت راهداری-یک ساعت کنترل)

با سلام و احترام

مهم - حتماً

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، همانطور که مطلع می باشید؛ جابجایی هرگونه کالا در سطح راههای برون شهری به استناد قوانین بالادستی از قبیل ماده ۶ اصلاحیه قانون الزام شرکت ها و مؤسسات ترابری جاده ای (مصوب ۱۳۶۸/۰۲/۳۱ مجلس شورای اسلامی) و آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ و ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی (مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیأت وزیران) مستلزم اخذ بارنامه بوده و بر اساس قوانین فوق الذکر صاحبین کالا مکلف هستند ضمن عقد قرارداد با شرکت های حمل و نقل دارای پروانه فعالیت معتبر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، نسبت به پارگیری و حمل محمولات خود تحت صحابت بارنامه اقدام لازم را معمول نمایند.

همچنین به استناد بند الف ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور (مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱۰ مجلس شورای اسلامی) هرگونه جابجایی کالا در سطح راههای مواصلاتی برون شهری کشور مستلزم دریافت عوارض بر اساس تن کیلومتر توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده و در نتیجه عدم دریافت بارنامه معتبر علاوه بر تضییع حقوق دولتی، منجر به بروز تبعات حقوقی و قضائی برای متخلفین مربوطه خواهد بود.

علیهذا بر این اساس و در راستای کنترل محمولات فاقد بارنامه این اداره کل در نظر دارد تا نسبت به اجرای طرح ضربتی کنترل بارنامه (هر گشت راهداری-یک ساعت کنترل) به مدت ۱۲ روز از طریق گشت های سیار کنترل راهداری مطابق با دستورالعمل مشروحه زیر اقدام لازم را معمول نماید.

* کلیات و الزامات طرح ضربتی کنترل بارنامه (هر گشت راهداری-یک ساعت کنترل):

- ۱- زمان طرح از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۶ می باشد.
- ۲- تعداد دفعات انجام گشت ها حداقل ۲ مرتبه در طول شبانه روز در دو مقطع روز و شب انجام گردد. (زمان دقیق انجام دو نوبت گشت با نظر رئیس شهرستان و بر اساس ساعات بیک تردد تنظیم و برنامه ریزی گردد)
- ۳- طول زمان انجام استقرار هر گشت به مدت حداقل ۱ ساعت می باشد.
- ۴- محل استقرار آکیپ های کنترلی به صلاحدید رؤسای شهرستان ها و ترجیحاً در محل پانگاه های پلیس راه و یا در محل نقاط فرار بار شناسایی شده در طول راههای مواصلاتی هر شهرستان (موضوع نامه شماره ۲۱/۵۰۳۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۷) انتخاب گردد.
- ۵- هماهنگی با فرماندهی پلیس راه واقع در محدوده شهرستان مربوطه جهت همکاری و همراهی یکی از عوامل پانگاه پلیس راه با آکیپ های گشت کنترلی ضروری می باشد.

شماره: ۲۱/۷۸۳۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۰/۲۲

پیوست: دارد

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان



« اصفهان شکوه ایران »

۶- کلیه ناوگان حامل بار عبوری از محل استقرار آکیپ گشت سیار بایستی از لحاظ دارا بودن بارنامه و همچنین صحت مفاد مندرج در بارنامه با واقعیت (تاریخ صدور بارنامه، مبدأ، مقصد، نوع وسیله نقلیه، پلاک وسیله نقلیه، نوع محموله و...) مورد کنترل قرار گرفته و مراتب در چک لیست پیوست ثبت گردد.

۷- کلیه وسایل نقلیه فاقد بارنامه بایستی در محل مناسب و مطمئن متوقف گردیده و راننده پس از دریافت و ارائه بارنامه اجازه تردد و ادامه طریق خواهد داشت.

۸- بر اساس توضیحات مندرج در بند ۷ تصاویر کلیه بارنامه هایی که پس از توقف وسایل نقلیه فاقد بارنامه اخذ می گردند بایستی به انضمام چک لیست کنترلی به حوزه معاونت حمل و نقل ارسال گردند.

۹- کلیه چک لیست های تنظیم شده در طول هر شبانه روز بایستی به صورت کامل همراه با ثبت تصاویر بازدید در محل سربرج مربوط به درج تصاویر (۲ عدد تصویر جهت هر بازدید) و همچنین منضم به تصاویر بارنامه های جدید اخذ شده (موضوع بند ۸) جمع بندی شده و در روز بعد به حوزه معاونت حمل و نقل ارسال گردند.

(هر چک لیست شامل ۸ ردیف بوده که بایستی به تعداد کافی تکثیر و در اختیار اعضای گشت سیار قرار گیرند).

۱۰- برنامه ریزی لازم جهت استفاده و بهره گیری از ظرفیت تشکل های صنفی شهرستان مربوطه در حین انجام گشت ها جهت صدور بارنامه برای محمولات فاقد بارنامه صورت پذیرد.

۱۱- مسئولیت مستقیم جهت کیفیت و صحت برگزاری گشت های مذکور مستقیماً بر عهده رؤسای شهرستان ها بوده و پس از پایان طرح، کلیه ادارات شهرستان ها مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل سازمان جهت استحضار
- ریاست محترم فرماندهی پلیس راه انتظامی استان اصفهان ضمن تشکر بابت زحمات قبلی جهت استحضار و ابلاغ مراتب به پانگاه های پلیس راه تابعه جهت هماهنگی و همکاری لازم با ادارات تابعه این اداره کل در شهرستان ها در طول زمان برگزاری طرح (دورنگار فوری)
- مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت استحضار
- کانون انجمن های صنفی شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان جهت آگاهی و ابلاغ مراتب به تشکل های صنفی ذیربط به منظور انجام همکاری لازم با ادارات شهرستان ها (دورنگار فوری)
- مرکز مدیریت راهها جهت اطلاع و رصد آمار و حضور گشت های کنترلی

تعمیم کننده: حوزه معاونت حمل و نقل