



(بیت: ۵۰۸)
کانون

انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

ج ۶۷۲/۵/۱

تاریخ:

۱۴۰۰/۱۲/۰۳

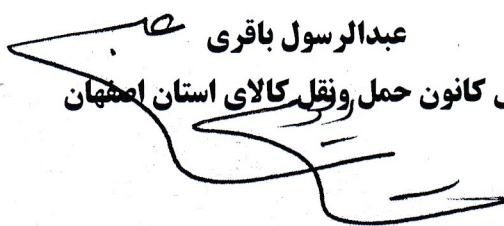
پیوست:

**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه،
زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه،
شهرضا و فراورده های نفتی**

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۷۷۹۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان
منضم به ابلاغیه شماره ۹۰۱۶/۲۳۴۵۷/۳۰۰۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ دادستان محترم عمومی و انقلاب مرکز استان اصفهان
باموضوع « مدیریت توزین و شیوه نامه نحوه برخورد با حمل بار بدون بارنامه و بیش از ظرفیت مجاز و همچنین شناسایی
مبادی تولید بار» جهت ابلاغ به کلیه شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد.

عبدالرسول باقری
رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان





شماره: ۲۱/۷۷۹۶۱

باسمه تعالی

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۱۷

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

پیوست: دارد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان موضوع: مدیریت توزین و شیوه نامه برخورد با متخلفین و شناسایی مبادی تولید بار

با سلام و احترام

پس از محرز شدن در خصوص صیقلات بر محمد و آل محمد (ص)، پیرو نامه شماره ۲۱/۵۶۳۴-۱۴۰۰/۰۲/۰۱- این اداره کل در خصوص آغاز مطالعات پروژه مدیریت توزین در این استان به پیوست ابلاغیه شماره ۹۰۱۶/۲۳۴۵۷/۳۰۰۵-۱۴۰۰/۱۰/۲۹ دادستان محترم عمومی و انقلاب مرکز استان اصفهان تحت عنوان " شیوه نامه نحوه برخورد با حمل بار بدون بارنامه و بیش از ظرفیت مجاز " ارسال میگردد. لازم به توضیح است از مهمترین موارد در نظر گرفته شده در این شیوه نامه، فرایندی منسجم برای برخورد با متخلفین که شامل رانندگان و مالکین ناوگان، صاحبین کالا و شرکتهای صادر کننده بارنامه برای بارهای بیش از ظرفیت مجاز می باشد که پس از کشف تخلف و توقیف ناوگان توسط پلیس راه، رسیدگی به موضوع تخریب عمدی اموال عمومی و تضییع حقوق بیت المال به دادسرای عمومی و انقلاب استان ارجاع و بررسی می شود. حال با عنایت به افزایش چشم گیر تخلف حمل بار بدون بارنامه در محورهای استان و لزوم همکاری کلیه سازمانها و موسسات ذیربط برای جلوگیری از تضییع حقوق دولتی و تخریب راهها مقتضی است ضمن ابلاغ نامه حاضر و پیوست آن به کلیه انجمن ها و شرکتهای حمل و نقل کالا، مطابق با فایل پیوست نسبت به شناسایی مبادی تولید بار اقدام و نتیجه را به صورت هفتگی ارایه نمائید.

مهدی خضری

مدیر کل

از طرف: محمد علی سلواتی

اقدام کننده: معین الدینی



اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره نامه : ۷۲۹۴۷
تاریخ : ۱۴۰۰/۱۰/۲۹

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۲۹
شماره: ۹۰۱۶/۲۳۴۵۷/۳۰۰۵
پیوست: دارد

بسمه تعالی

معاون محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان
رئیس محترم پلیس راه انتظامی استان اصفهان
رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان
با سلام

احتراماً پیرو نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21 و با عنایت به ضرورت اقدام هماهنگ و ضابطه مند در خصوص موضوع آسیبهای وارده به حوزه زیر ساخت محورهای مواصلاتی استان ناشی از اضافه بار و تناژ اضافه کامیونها و همچنین حمل بار بدون بارنامه (که زمینه ساز بروز تخلفات گسترده، تضییع حقوق دولتی و تأثیر منفی بر حوزه سیاست های تنظیم بازار می گردد.) به پیوست شیوه نامه نحوه برخورد با حمل بار بدون بارنامه و یا بیش از ظرفیت مجاز تدوین شده در حوزه معاونت نظارت و پیگیری حقوق عامه دادستانی مرکز استان، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه فرماندهی انتظامی استان ارسال میگردد. مقرر است ضمن ابلاغ به واحدهای مربوط ترتیبی اتخاذ تا اجرای قاطعانه و پیشگیرانه موازین مقرر در دستور کار قرار گرفته و با متخلفان برخورد قانونمند انجام و نتیجه اقدامات به صورت فصلی گزارش شود.

علی اصفهانی

واحد عمومی و انقلاب مرکز استان اصفهان

رونوشت:

جناب آقای دکتر خشنودی معاونت محترم قضایی دادستان کل کشور در پیگیری حقوق عامه جهت استحضار و پیرو رونوشت نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21
حجت الاسلام والمسلمین حاج آقا جعفری رئیس کل محترم دادگستری استان اصفهان جهت استحضار و پیرو رونوشت نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21
جناب آقای دکتر مرتضوی استاندار محترم اصفهان جهت استحضار و پیرو رونوشت نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21

جناب آقای محسنی معاون محترم صیانت از حقوق عامه دادستان محترم مرکز استان اصفهان جهت نظارت بر اجرای شیوه نامه دادستانهای محترم عمومی و انقلاب شهرستان های استان اصفهان و رؤسای محترم دادگاههای بخش استان اصفهان جهت بهره برداری لازم و پیرو رونوشت نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21
فرماندهی محترم انتظامی استان اصفهان جهت ابلاغ به مجموعه های مربوط و پیرو رونوشت نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21

شهردار محترم اصفهان جهت بهره برداری لازم درحوزه محورهای مواصلاتی شهری و صدور دستور پیگیری طرح دعوی وصول خسارات ناشی از اضافه بار خودروهای تردد کننده در محدوده شهری و پیرو رونوشت نامه شماره 9016/18517/3005 مورخ 1399/10/21

شیوه نامه نحوه برخورد با حمل بار بدون بارنامه – حمل بار بیش از ظرفیت مجاز



پلیس راه فرماندهی انتظامی



قوه قضائیه



سازمان راه و شهرسازی و حمل و نقل جاده‌ای

- دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان اصفهان
- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان
- پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان

فهرست

۲	مقدمه.....
۳	کلید واژه ی شیوه نامه :.....
۴	اقدامات ارکان فرایند برخورد با متخلفین حمل کالا بیش از ظرفیت مجاز (اضافه تناژ) و حمل کالا بدون بارنامه.....
۴	۱- اقدامات پلیس راه.....
۵	۲- اقدامات اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای.....
۹	همکاری اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه در نظارت بر روند حمل و نقل کالا در راه های برون شهری.....
۹	۳- اقدامات متخلفین.....
۱۰	۴- اقدامات دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان.....
۱۰	طرح دعوا در دستگاه قضاء.....
۱۱	نحوه محاسبه خسارت وارد شده به راه ها متأثر از حمل بار اضافه.....
۱۱	ضرب فاصله حمل:.....
۱۱	ضرب تشدید اضافه تناژ:.....
۱۱	ضرب آسیب پذیری راه:.....
۱۳	پیوست ها.....
۱۳	پیوست شماره ۱: نمودار فرایند برخورد با متخلفین حمل کالا بیش از ظرفیت مجاز (اضافه تناژ).....
۱۴	پیوست شماره ۲: نمودار فرایند برخورد با متخلفین حمل کالا بدون بارنامه.....
۱۵	پیوست شماره ۳: فرم های معرفی نامه پلیس راه.....
۱۶	پیوست شماره ۴: فرم تعهدنامه و اقرار نامه متخلفین.....
۱۷	پیوست شماره ۵: فرم خود اظهاری متخلفین اضافه بار و حمل بدون بارنامه.....
۱۸	پیوست شماره ۶: نمونه متن شکایت.....

مقدمه

قانون از جمله ابزارهای مهم و لازم برای ایجاد نظم و پیشگیری از وقوع جرم و تخلف در جامعه محسوب می شود و به همین سبب است که تصویب مقرراتی راجع به موضوعات مختلف امری ضروری به شمار می رود بر همین اساس و به منظور پاسخگویی به نیازهای جامعه و پیشگیری از بروز مشکلات برای عموم مردم مطابق با تغییر و تحولات اقتصادی سال های اخیر، وضع قانون جدید و انجام اصلاحات لازم در قوانین و مقررات موجود نیز ضرورتی انکار ناپذیر است.

گسترده‌گی و تنوع فعالیت های حمل و نقل جاده ای ضرورت تدوین قوانین و مقررات در این بخش را نیز همانند رشته ها و تخصصی های دیگر ایجاب نموده و به همت مسئولین ذیربط قوانین متقنی در زمینه های مختلف این مهم وضع شده که منجر به شکل گیری یک بانک اطلاعاتی جامع قوانین و مقررات مرتبط گشته است. اما صرف وجود قوانین و مقررات در زمینه ی حمل و نقل جاده ای نتوانسته در پیشگیری از وقوع جرایم و تخلفات در این بخش موثر واقع شود لذا بررسی قوانین پیش گفته و تعاملات سازمانی برای پیشگیری از جرایم و تخریب اموال عمومی متاثر از آن لازم به نظر می رسد.

بر اساس آنچه گفته شد و با توجه به عدم رعایت قوانین و مقررات حمل و نقل در حوزه کالا در سال های اخیر که منجر به تضییع حقوق بیت المال، تخریب راه ها، ابنیه موجود در آن و کاهش ضریب ایمنی در محورها گردیده است این شیوه نامه با عنوان "نحوه برخورد با حمل بار با وزن مازاد و بار بدون بارنامه" به همت دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان اصفهان، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان و پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان تهیه و اجرایی گردید.

کلید واژه ی شیوه نامه :

راهداری و حمل و نقل جاده ای : به مجموعه ی تحت امر سازمان راهداری و حمل نقل جاده ای کشور در استان ها گفته می شود که مسئولیت حفظ و نگهداری از جاده ها و برقراری ایمنی حمل و نقل و سیاست گذاری در این خصوص را بر عهده دارد.

مدارک ناوگان : اسناد مثبت مجوز ناوگان جهت تردد و حمل کالا در راه های برون شهری که شامل کارت شناسایی وسیله نقلیه، کارت هوشمند ناوگان، بیمه نامه شخص ثالث و برگ معاینه فنی می شود.

سند حمل : سندی است حاوی اطلاعاتی همچون زمان بارگیری، مشخصات راننده و مشخصات بارگیر، مبدا و مقصد حمل بار که در دو قالب بارنامه و پروانه عبور مطابق با ضوابط حمل و نقل کشور صادر می شود و در اختیار راننده ناوگان قرار می گیرد که راننده موظف خواهد بود در تمام زمان حمل بار این سند را نزد خود نگه داشته و در موارد مطالبه ارائه نماید.

بارنامه: به منزله سند قرارداد حمل، رسید دریافت کالا و سند مالکیت آن بوده و دلیلی است که در زمان طرح ادعای خسارت از شرکت بیمه می تواند به عنوان پشتوانه مورد استناد قرار گیرد. این سند، حاکی از حمل بار (کالا) از یک نقطه (مبدا حمل بار) به نقطه دیگر (مقصد حمل بار) با وسیله ی حمل و نقل (کامیون) در مقابل دریافت کرایه می باشد.

اضافه تناژ: در اثر بارگیری بیش از ظرفیت مجاز و عدم توزیع یکنواخت بار بر روی بارگیر ایجاد می شود که نتیجه ی آن تخریب محورها و ایجاد ناهمواری در آن است.

سامانه اضافه بار: نرم افزاری است سراسری تحت وب که در اختیار اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای قرار دارد که پس از ارسال نامه پلیس راه و اعلام تخلف حمل اضافه بار، اطلاعات فرد راننده، ناوگان، مشخصات بار، مشخصات سفر و میزان اضافه بار توسط کاربران مربوطه در آن وارد و میزان خسارت وارده را محاسبه و به متخلف اعلام می کند.

سامانه توزین در حال حرکت (WIM): سیستم هایی هستند که با برخورداری از دو سکوی تشخیص وزن توسط باسکول های لودسلی و ثبت تصویر و پلاک خودروها، در بخشی از نقاط به ویژه در نزدیکی پاسگاه های پلیس راه نصب گردیده و به صورت شبانه روزی فعال می باشند. اطلاعات به دست آمده از این سیستم ها در سامانه ای به نام سامانه توزین در حال حرکت (WIM) قابل مشاهده است. این سامانه با هدف مدیریت، جمع آوری و تحلیل اطلاعات ترافیکی و کاهش هزینه های مربوط به تخریب بدنه راه در اثر عبور بارهای خارج از محدوده و تسریع در مراحل اعمال قانون و افزایش ضریب ایمنی راه ها به کار گرفته می شوند.

متخلف: عبارت است از شخص یا اشخاص حقیقی یا حقوقی که به هر نحوی با واسطه یا بی واسطه، عامل تضییع حقوق بیت المال، تخریب راه ها و ابنیه موجود در آن و کاهش ضریب ایمنی در جاده ها می گردند و شامل راننده، مالک ناوگان، ارسال کنندگان کالا و شرکت های متصدی حمل و نقل و ... می شود.

سامانه ثنا (sana.adliran.ir): این نام مخفف، ثبت نام الکترونیک قضایی بوده و درگاه خدمات الکترونیکی قوه قضائیه است که جهت ارائه خدمات به طرفین دعوا، کارشناسان و نمایندگان قانونی، دفاتر خدمات قضایی و غیره در سال ۱۳۹۵ در راستای اجرای مفاد ماده ۱۷۵ قانون آئین دادرسی کیفری به منظور تسهیل در ثبت و پیگیری شکایت، دادخواست، اظهارنامه و رفع اطلاع دادرسی توسط قوه قضائیه راه اندازی شده است به گونه ای که تمامی ابلاغیه ها به حساب کاربری شخص ارسال شده و از طریق ارسال پیامک به شماره تلفن همراه فرد اطلاع رسانی می گردد.

دفتر خدمات الکترونیک قضایی: این دفاتر با اخذ مجوز و با تأیید مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه به منظور تسریع در ارائه خدمات الکترونیک، رفع اطلاع در طرح دعاوی، کاهش مراجعه به دستگاه قضاء یا تسریع در امور جاری محاکم، استفاده از فناوری جدید در روند دادرسی که منتهی به دقت بیشتر و تسریع در رسیدگی به پرونده ها و صرفه جویی در وقت و شفاف سازی فرآیندهای رسیدگی می گردد و همچنین ارائه ابلاغ های قضایی به صورت الکترونیک راه اندازی و فعال گردیده است.

اقدامات ارکان فرایند برخورد با متخلفین حمل کالا بیش از ظرفیت مجاز (اضافه تناژ) و حمل کالا بدون بارنامه

۱- اقدامات پلیس راه

کشف تخلف توسط پلیس راه در کلیه راه‌های برون شهری استان

پلیس راه در کلیه راه‌های برون شهری اقدام به کنترل ناوگان باری، کشف تخلفات اضافه تناژ و حمل بار بدون بارنامه و توقیف ناوگان نموده و تخلفات کشف شده را به منظور انجام اقدامات بعدی به نزدیک‌ترین اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای در استان ارجاع می‌نماید.

۱-۱- توقیف خودرو دارای اضافه تناژ توسط پلیس راه و هدایت آن به محل مناسب

ناوگان دارای اضافه بار اجازه ادامه حرکت به سمت مقصد را نداشته و لازم است توسط پلیس راه توقیف و به نزدیک‌ترین محل مناسب منتقل شود. چنانچه ناوگان بدون بارنامه مجاز باشد پس از دریافت بارنامه به مسیر خود ادامه خواهد داد.

۱-۲- اخذ مدارک راننده و ناوگان توسط پلیس راه

در هر مورد از تخلفات اضافه بار و حمل بار بدون بارنامه مدارک راننده و ناوگان توسط پلیس راه اخذ و به راننده رسید داده می‌شود. مدارک تا اتمام مراحل قانونی رسیدگی به تخلف نزد پلیس راه توقیف می‌گردد.

با توجه به لزوم بررسی تخصصی اسناد حمل توسط کارشناسان حمل و نقل، سند حمل برای ارائه به ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای نزد راننده باقی می‌ماند.

۱-۳- معرفی متخلف به نزدیک‌ترین اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای

بعد از توقیف خودرو و اخذ مدارک، فرم‌های مصوب اضافه تناژ (پیوست شماره ۳) و حمل بار بدون بارنامه (پیوست شماره ۴) توسط پلیس راه تکمیل و به منظور ارایه به ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای ارسال می‌گردد.

با توجه به لزوم محاسبه دقیق جریمه تخریب راه توسط اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای، لازم است پلیس راه علاوه بر ثبت مبدا و مقصد حرکت در فرم تخلف اضافه تناژ، وزن بار موجود بر روی ناوگان و کیلومترهای طی شده را نیز درج نماید.

**در صورت استفاده از باسکول سیار، لازم است وزن محوری وسایل باری علاوه بر وزن کلی در فرم اضافه تناژ وارد گردد تا در محاسبه و اخذ خسارت و هزینه تخریب خللی وارد نشود.

**در فرم معرفی تخلف بدون بارنامه درج نوع محموله الزامی است.

۲- اقدامات اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای

۱-۲- بررسی مشخصات فردی راننده و مالک (در صورت امکان تطبیق آن با اطلاعات وارد شده در سامانه ثنا)

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای پس از مراجعه متخلف معرفی شده توسط پلیس راه، نسبت به بررسی مدارک شناسایی عکس دار مراجعه کننده (شناسنامه یا کارت ملی) اقدام می نماید.

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای برای تطبیق مشخصات راننده و مالک ناوگان با اطلاعات ثبت شده در سامانه ثنا می بایستی فرم ثبت نام سامانه ثنا را از راننده و در صورت امکان مالک و صاحب کالا و شرکت صادر کننده بارنامه دریافت و در سوابق نگهداری نماید.

**مراجعه کننده الزاما باید شخصی باشد که مشخصات وی در معرفی نامه پلیس راه درج شده است.

۲-۲- بررسی عملکرد ناوگان در سامانه توزین در حال حرکت (WIM)

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای می بایست با وارد نمودن پلاک ناوگان معرفی شده در سامانه توزین در حال حرکت WIM، نسبت به استعلام وضعیت عملکرد ناوگان در هر دو حوزه حمل بار بدون بارنامه و حمل اضافه تناژ اقدام نماید.

این استعلام توسط اداره مدیریت راه های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام می شود و مسئولین اضافه تناژ و کارشناسان حمل و نقل در سطح استان می بایست قبل از هر اقدامی نسبت به ارسال شماره پلاک ناوگان و استعلام عملکرد آن از مدیریت راه ها اقدام نمایند.

بررسی عملکرد ناوگان باید در دایره زمانی یک ساله (یک سال قبل از تاریخ کشف تخلف توسط پلیس راه) انجام و گزارشات در قالب فایل اکسل در اختیار درخواست کننده قرار گیرد.

** در خصوص استعلام عملکرد ناوگان در حوزه حمل کالا با اضافه تناژ تخلفات بیش از دو تن اضافه بار لحاظ گردد.

** در خصوص استعلام عملکرد ناوگان در حوزه حمل بار بدون بارنامه خروجی سامانه توزین با گزارش عملکرد ناوگان که از سامانه هوشمند توسط کارشناسان حمل و نقل استخراج گردیده است مقایسه و اختلافات آن (با اطمینان از اینکه ناوگان حامل بار باشد) به عنوان تخلف حمل بار بدون بارنامه لحاظ گردد.

** اداره مدیریت راه ها حداکثر ظرف یک روز کاری پس از درخواست استعلام، نتیجه را به درخواست کننده اعلام نماید.

۲-۳- درج اطلاعات متخلفین در فرم مربوط به تخلفات اضافه تناژ و حمل بار بدون بارنامه

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای به منظور جمع آوری اطلاعات تکمیلی فرم خود اظهاری (پیوست شماره ۵) دریافتی از متخلفین اضافه بار و حمل بار بدون بارنامه را در پایگاه داده پیش بینی شده درج و نگهداری می کند تا مطابق با بند ۲-۴ اقدام نماید.

۲-۳-۱- گزاره مربوط به متخلفین اضافه تناژ

اطلاعات توزین			اطلاعات دقیق مکان و زمان توقیف و اعمال قانون توسط پلیس							اطلاعات بار و سفر							مشخصات راننده									
فاصله باسکول از محل بارگیری	محل دریافت قبض باسکول	برخورداری محل بارگیری از باسکول؟	نام تجاری متصدی توزین(باسکولی)	وجود باسکول در محل؟	نام محدوده	کیلومتر	محور	ساعت	تاریخ	تعداد دفعات بارگیری در هفته	نام شرکت صدور بارنامه	شماره بارنامه	سری بارنامه	بارنامه دارد؟	مسافت طی شده	نام محل تخلیه بار	مقصد بار	نام محل بارگیری	مبدا بارگیری	نوع محموله	شهر محل سکونت	شماره ناوگان	شماره تلفن همراه	کد ملی	نام خانوادگی	نام

۲-۳-۲- گزاره مربوط به متخلفین حمل بار بدون بارنامه

اطلاعات توزین			اطلاعات دقیق مکان و زمان توقیف و اعمال قانون توسط پلیس							اطلاعات بار و سفر							مشخصات راننده							
فاصله باسکول از محل بارگیری	محل دریافت قبض باسکول	برخورداری محل بارگیری از باسکول؟	نام تجاری متصدی توزین(باسکولی)	وجود باسکول در محل؟	نام محدوده	کیلومتر	محور	ساعت	تاریخ	تعداد دفعات بارگیری در هفته	قبض باسکول دارد؟	وزن بار	مسافت طی شده	نام محل تخلیه بار	مقصد بار	نام محل بارگیری	مبدا بارگیری	نوع محموله	شهر محل سکونت	شماره ناوگان	شماره تلفن همراه	کد ملی	نام خانوادگی	نام

۲-۴- استعلام تعداد دفعات تخلف حمل بار اضافه و حمل بار بدون بارنامه

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مطابق فرایند معرفی شده با وارد نمودن کد ملی راننده در پایگاه داده ی مربوطه، تعداد دفعات تخلفات را استعلام می نماید؛ نکته قابل توجه اینکه در صورتی که اضافه بار فعلی بیش از ۱ تن است و تعداد تخلفات حمل بار اضافه با احتساب تخلف حاضر از ۲ مرتبه بیشتر باشد، لازم است در خصوص طرح دعوی کیفری در مراجع قضایی اقدام شود.

در خصوص تخلف حمل بار بدون بارنامه در صورتی که تعداد دفعات تخلف بیش از ۲ مرتبه باشد، طرح دعوی و پیگیری از مراجع قضایی انجام شود در غیر این صورت مطابق با فرایند معرفی شده، هدایت متخلف برای دریافت بارنامه و ارایه به اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای کافی است.

*** دفعات مشاهده شده در سامانه برخط و سراسری اضافه تناژ و اطلاعات دریافتی از سامانه توزین در حال حرکت در رابطه با هر دو تخلف در نامه طرح دعوا ذکر می شود.

۲-۵- محاسبه جریمه نقدی راننده توسط سامانه اضافه بار و اخذ جریمه

میزان جریمه تخلف اضافه تناژ با توجه به مسافت درج شده یا مبدا و مقصد تعیین شده توسط پلیس راه، وزن کل بار و وسیله توسط سامانه اضافه بار ابلاغی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور محاسبه شده و از وی اخذ می گردد.

*** کاربر سامانه اضافه تناژ موظف است نسبت به دریافت کارت شناسایی معتبر از راننده، در زمان ثبت تخلف در سامانه اضافه تناژ اقدام نماید و امکان رسیدگی به تخلف رانندگان فاقد کارت شناسایی معتبر امکان پذیر نمی باشد.

۲-۶- معرفی متخلفین به دادسرا و دادگاه و اعلام جرم، تشکیل پرونده قضایی و پیگیری نتیجه

با توجه به بند ۲-۴ در صورتی که اضافه بار فعلی بیش از ۱ تن است و تعداد تخلفات حمل بار اضافه با احتساب تخلف حاضر از ۲ مرتبه بیشتر باشد و در صورتی که تخلف حمل بار بدون بارنامه بیش از ۲ مرتبه باشد، کارشناسان حمل و نقل و حقوقی در سطح استان، جهت طرح دعوی و رسیدگی به آن و حسب مورد اخذ خسارت از متخلفان، مالک خودرو، صاحب کالا، راننده و شرکت صادرکننده بارنامه، بسته به نوع تخلف مطابق با پیوست ۴ نسبت به مکاتبه با دادسرای عمومی و انقلاب استان یا دادگاه اقدام می نمایند.

*** تکمیل کلیه گزاره های مشخص شده در نامه ارسالی به دادسرای عمومی و انقلاب استان با موضوع طرح دعوا الزامی است.

*** مستندات اعلام جرم حمل بار اضافه اعم از تعهدات و اقرار به تخلف و خود اظهاری در هر بار، پاسخ نامه پلیس راه، فرم تاییدیه سامانه ثنا، نتیجه استعلام سامانه WIM می باشد که میبایست ضمیمه نامه طرح دعوی تخلف مربوطه شود.

*** مستندات اعلام جرم حمل بار بدون بارنامه اعم از تعهدات و اقرار به تخلف و خود اظهاری در هر بار، فرم تاییدیه سامانه ثنا، نتیجه استعلام سامانه WIM می باشد که باید ضمیمه نامه طرح دعوی تخلف مربوطه شود.

*** ارسال رونوشت طرح دعوا به ادارات ایمنی و ترافیک و حقوقی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان الزامی است.

** در صورت اعلام مراجع قضایی مبنی بر لزوم حضور شخص و ارایه ی دفاع و یا حضور کارشناس و نماینده حقوقی مربوطه در جلسه رسیدگی، مراتب به نماینده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (که توسط حکمی از سوی مدیرکل اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مشخص گردیده است) اعلام و ابلاغ می گردد.

۲-۷- آزادسازی خودرو و عودت مدارک راننده

برای آزاد سازی ناوگان توقیف شده و عودت مدارک در تخلف اضافه تناژ لازم است با اتمام مراحل اعلامی در شیوه نامه مربوط به اقدامات پلیس راه و اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای و سبک سازی بار یا تغییر وسیله به وسیله ی حمل متناسب با وزن محموله و رعایت مقررات و ضوابط حمل و نقل جاده ای کالا مراتب توسط اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای گواهی شده و طی شرحی به پلیس راه اعلام می گردد.

همکاری اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای و پلیس راه در نظارت بر روند حمل و نقل کالا در راه های برون شهری

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای می تواند به منظور افزایش کارایی جهت مدیریت توزین محموله های در حال جابجایی با تشریک مساعی عوامل پلیس راه از طریق ایجاد تیم مشترک بازرسی با حضور تیم عملیاتی پلیس راه در کنار تیم نظارتی اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای، نسبت به اجرای گشت های دروازه ای و کشف تخلف حمل بار اضافه و حمل بار بدون بارنامه در کلیه راه های برون شهری اقدام کنند.

** در این اقدام پس از بررسی ناوگان و محرز شدن تخلف راننده، طی مراحل مندرج در شیوه نامه الزامی است.

۳- اقدامات متخلفین

- ۳-۲- مراجعه راننده (و حسب مورد مالک یا صاحب کالا یا شرکت صادر کننده بارنامه) به اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای و همکاری در خصوص تکمیل فرم های خود اظهاری و سایر مراحل مربوط
- ۳-۳- اخذ بارنامه
- ۳-۴- سبک سازی بار در محل های مورد تائید پلیس راه و یا از طریق تغییر ناوگان متناسب با وزن محموله و ارایه تائیدیه پلیس راه به اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای

۴- اقدامات دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان

- ۴-۱- ارجاع شکوائیه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان به یکی از شعب با تشخیص مقام قضایی مسئول اعم از دادستان محترم مرکز استان و یا سرپرستان محترم مجتمع های قضایی جهت رسیدگی و سیر مراحل قانونی
- ۴-۲- صدور قرار نهایی در موارد کامل بودن ادله و مستندات که می تواند حسب مورد شامل ارسال پرونده به دادگاه صالح و یا مختومه شدن پرونده شود.

طرح دعوا در دستگاه قضاء

در خصوص طرح دعوا مطابق با شرایط مندرج در شیوه نامه، نمایندگان حقوقی اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای با ارسال شکایت مبنی بر تخریب عمدی راه و ابنیه فنی آن از طریق حمل بار اضافه و حسب مورد مطالبه خسارت وارده به راه و ابنیه از طریق دادستانی عمومی و انقلاب مرکز استان یا محاکم کیفری مربوطه اقدام می نمایند.

موضوع در شعب، رسیدگی شده و پس از بررسی و صدور رای، نتیجه به منظور سیر مراحل بعدی به اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای ابلاغ می گردد.

** مشخصات مرتکب یا مرتکبین، زمان و محل وقوع جرم، میزان اضافه بار، مبدا و مقصد، میزان خسارت وارده به شرح پیوست ۴ باید در متن شکایت درج و اعلام گردد.

نحوه محاسبه خسارت وارد شده به راه ها متأثر از حمل بار اضافه

**هزینه خسارت به ازاء هر کیلومتر از راه ۵ میلیون ریال محاسبه و به عنوان مبلغ خسارت پایه منظور گردیده است که علاوه بر میزان تناژ حمل شده، در ضرابی چون فاصله حمل، ضریب تشدید تخلف اضافه بار، ضریب آسیب پذیری راه و ضریب ثابت ابنیه فنی ضرب و با میزان خسارت وارد آمده بر پل های بزرگ جمع می گردد عدد حاصل مجموع خسارتی می شود که یک ناوگان حامل بار اضافه به راه وارد نموده است.

ضریب فاصله حمل:

شرح	ضریب فاصله	کیلومتر طی شده
در راستای جلوگیری از حمل اضافه تناژ در فواصل زیاد، ضریب فاصله حمل پیشنهاد شده که به ازای افزایش طول مسیر از ۱ کیلومتر این ضریب نیز از ۱,۲ تا ۳ افزایش خواهد یافت.	۱,۲	۱-۳۰
	۱,۸	۳۰-۶۰
	۲,۵	۶۰-۹۰
	۳	بیش از ۹۰

ضریب تشدید اضافه تناژ:

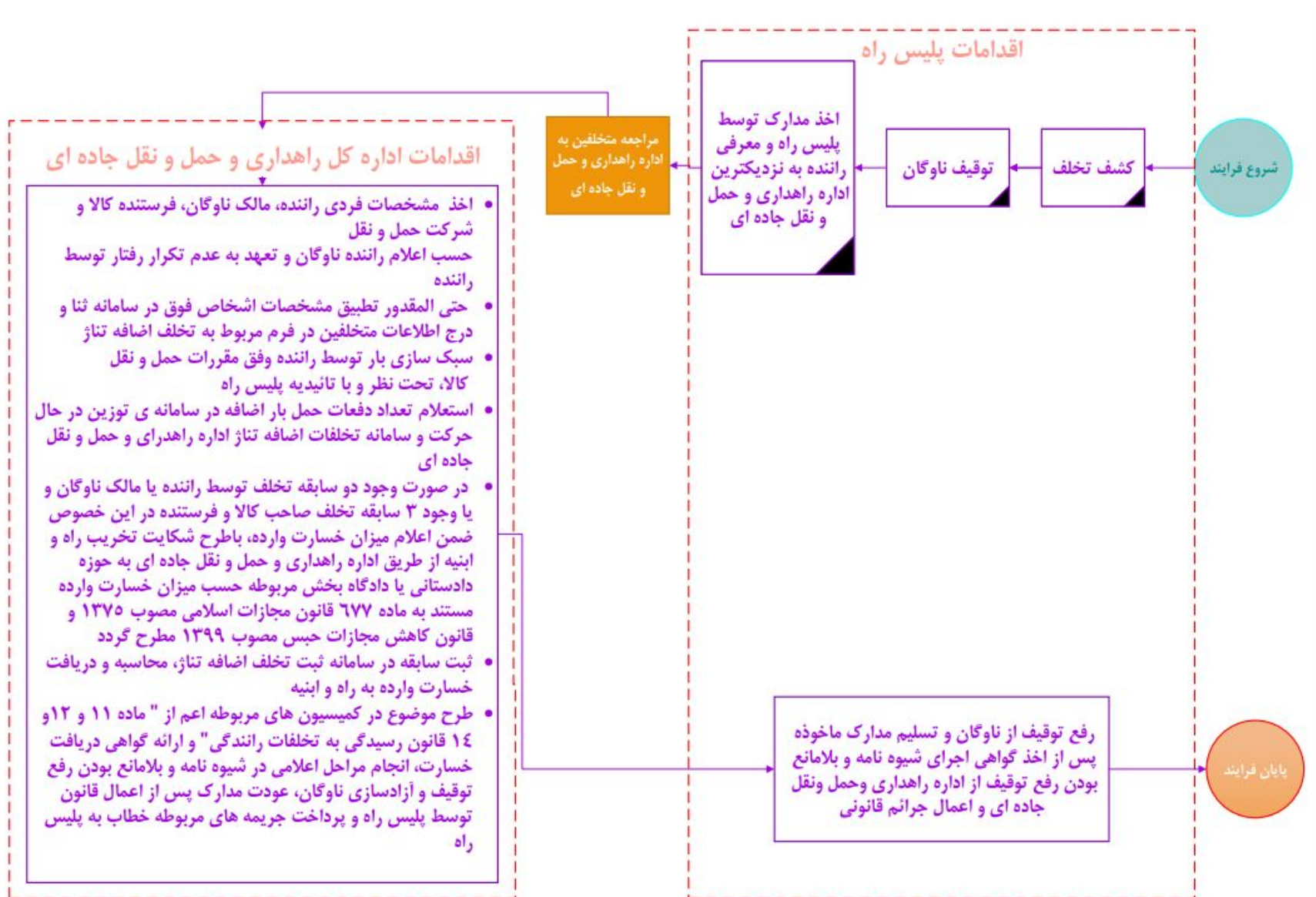
شرح	ضریب تشدید	میزان اضافه تناژ
با توجه به افزایش خرابی محورهای استان و همچنین حمل مقدار زیادی بار اضافه از استان های دیگر، اضافه تناژ "حتی یک تن" هم به عنوان خط قرمز تعیین شده است تا کلیه دست اندرکاران از جدی و واقعی بودن اهمیت تناژ بار حمل شده و میزان جریمه آن آگاهی کامل یابند. میزان اضافه بار هر مقدار که باشد در ضریب تشدید اضافه تناژ ضرب می شود و این ضریب حسب میزان بار اضافه ی گروه بندی شده در جدول روبرو از ۱,۵ تا ۵ خواهد بود.	۱,۵	۱-۳
	۱,۸	۳-۵
	۲,۵	۵-۷
	۳	۷-۱۰
	۵	بیش از ۱۰

ضریب آسیب پذیری راه:

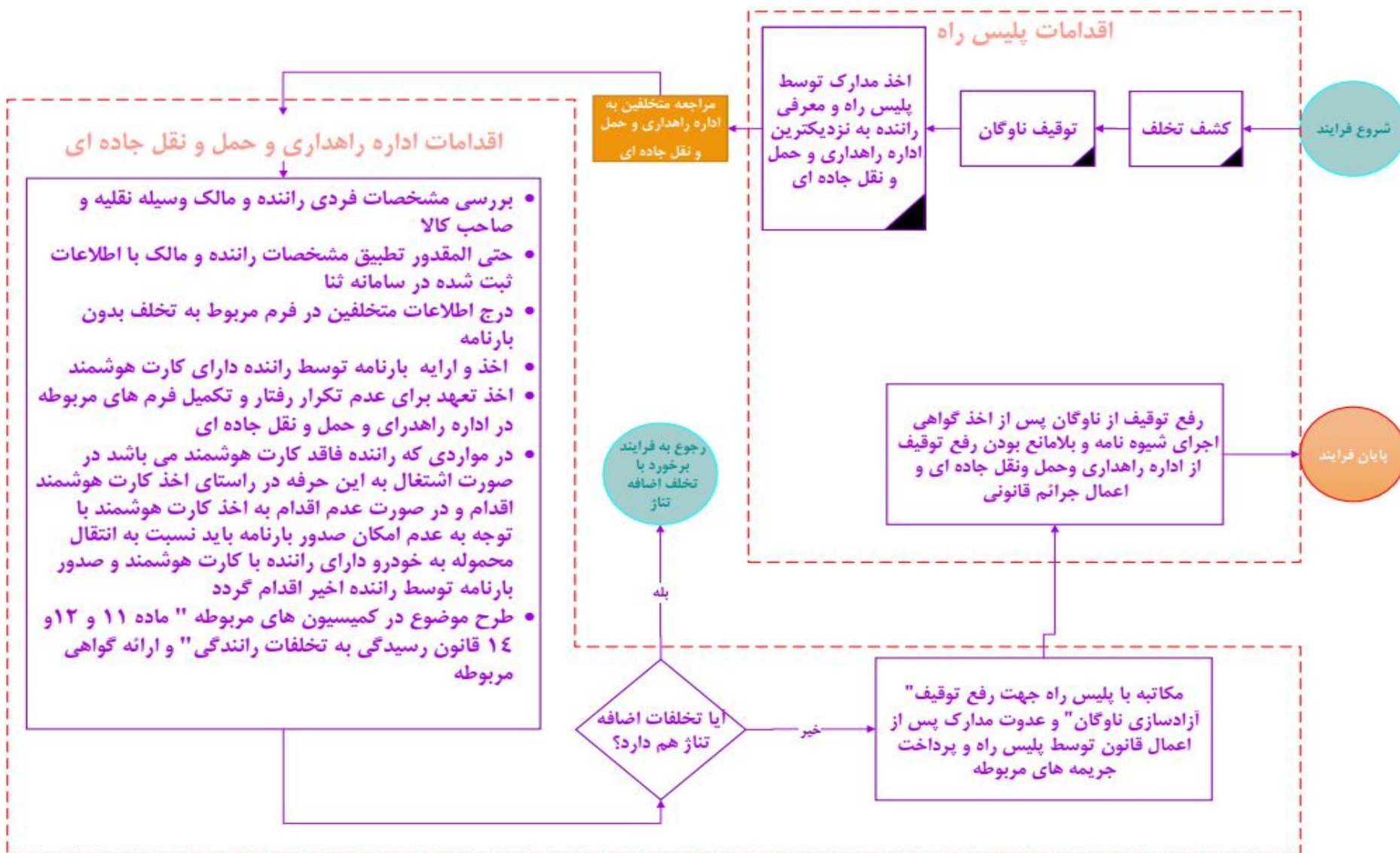
شرح	ضریب درجه راه	نوع راه
با توجه به اینکه محورهای با درجه اهمیت کمتر آسیب پذیری بیشتری دارند ضریب بیشتری برای آن در نظر گرفته شده است.	۱	آزادراه
	۱,۲	بزرگراه
	۱,۵	اصلی
	۱,۸	فرعی
	۲	روستایی

پیوست ها

پیوست شماره ۱: نمودار فرایند برخورد با متخلفین حمل کالا بیش از ظرفیت مجاز (اضافه تناژ)



پیوست شماره ۲: نمودار فرایند برخورد با متخلفین حمل کالا بدون بارنامه



پیوست شماره ۳: فرم های معرفی نامه پلیس راه

معرفی متخلفین فاقد بارنامه

شماره: _____
 تاریخ: _____
 پیوست: _____

از: پاسگاه پلیس راه _____
 به: اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان _____

سلام علیکم

در ساعت: _____ مورخ: _____ وسیله نقلیه باری با مشخصات ذیل به علت نداشتن بارنامه متوقف گردید
 بدینوسیله راننده آن جهت هرگونه اقدام قانونی معرفی می گردد. خواهشمند است نتیجه اقدامات را اعلام نمایید.

مشخصات مسیر طی شده
 نام محور: _____ مبدأ حرکت وسیله نقلیه: _____ مقصد: _____ مسافت طی شده: _____ کیلومتر

مشخصات وسیله نقلیه و راننده

- نوع بارگیر: خاور اتاق دار ۶ چرخ اتاق دار ۱۰ چرخ بنز ۹۱
 کمپرسی ۶ چرخ کمپرسی ۱۰ چرخ کمپرسی تریلی یخچال دار ۶ چرخ
 یخچال دار ۱۰ چرخ کفی یخچال دار تریلی مسقف
 بغلدار معمولی (لبه دار) تانکر (مخزن دار) بغل دار چادری (ترانزیت) بوژی
 کمپرسور کانتینر دار جامبو سایر

شماره پلاک: _____ سریال: _____
 تعداد محور: _____ تعداد چرخ: _____

مشخصات راننده

نام و نام خانوادگی راننده: _____ کد ملی: _____
 شماره کارت هوشمند: _____ شماره کارت هوشمند: _____

مشخصات بار (کیلوگرم)
 نام محموله: _____
 وزن کل وسیله نقلیه با بار: _____
 وزن محور عقب: _____ وزن محور عقب تریلر: _____ وزن محور دالی: _____

فرمانده پاسگاه پلیس راه _____
 رونوشت: _____
 رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اسفهان جهت آگاهی

معرفی نامه متخلفین دارای اضافه بار

شماره: _____
 تاریخ: _____
 پیوست: _____

از: پاسگاه پلیس راه _____
 به: اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان _____

سلام علیکم

در ساعت: _____ مورخ: _____ وسیله نقلیه باری با مشخصات ذیل به علت حمل بار اضافی متوقف گردید.
 بدینوسیله راننده آن جهت هرگونه اقدام قانونی معرفی می گردد. خواهشمند است نتیجه اقدامات را اعلام نمایید.

مشخصات مسیر طی شده
 نام محور: _____ مبدأ حرکت وسیله نقلیه: _____ مقصد: _____ مسافت طی شده: _____ کیلومتر

مشخصات وسیله نقلیه و راننده

- نوع بارگیر: خاور اتاق دار ۶ چرخ اتاق دار ۱۰ چرخ بنز ۹۱
 کمپرسی ۶ چرخ کمپرسی ۱۰ چرخ کمپرسی تریلی یخچال دار ۶ چرخ
 یخچال دار ۱۰ چرخ کفی یخچال دار تریلی مسقف
 بغلدار معمولی (لبه دار) تانکر (مخزن دار) بغل دار چادری (ترانزیت) بوژی
 کمپرسور کانتینر دار جامبو سایر

شماره پلاک: _____ سریال: _____
 تعداد محور: _____ تعداد چرخ: _____

وضعیت قرار گرفتن محور ها نسبت به یکدیگر:
 الف - ۳ محور
 ۱ - فاصله مراکز چرخ های عقب تریلر کمتر از ۳ متر
 ۲ - فاصله مراکز چرخ های عقب تریلر مساوی یا بیش از ۳ متر
 ب - ۶ محور به بالا
 ۳ - فاصله محورهای ۳ و ۴ = $1/2A$ و فاصله محور های تریلی = ۶
 ۴ - فاصله محورهای ۳ و ۴ = $1/4A$ و فاصله محورهای تریلی = ۶
 ۵ - فاصله محورهای ۳ و ۴ = $1/2A$ و فاصله محورهای تریلی = $A/5$
 ۶ - فاصله محورهای ۳ و ۴ = $1/4A$ و فاصله محورهای تریلی = $A/5$

نام راننده: _____ نام خانوادگی راننده: _____ کد ملی: _____
 شماره بارنامه: _____ نام شرکت صادر کننده بارنامه: _____ کارت هوشمند: _____

مشخصات بار (کیلوگرم)
 نام محموله: _____
 وزن محور عقب: _____ وزن محور عقب تریلر: _____ وزن محور دالی: _____

فرمانده پاسگاه پلیس راه _____
 رونوشت: _____
 رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اسفهان جهت آگاهی

پیوست شماره ۴: فرم تعهدنامه و اقرار نامه متخلفین

باسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان



شماره:
تاریخ:
پیوست:

« فرم تعهد از متخلفین حمل بار مازاد بر ظرفیت »

هرگونه حمل اضافه بار جرم بوده و مصداق تخریب تاسیسات عمومی (راه و ابنیه فنی) می باشد و به موجب ماده ۶۸۷ قانون تعزیرات مصوب ۱۳۷۵ مرتکب به مجازات تحمل ۳ ماه تا ۱۰ سال حبس تعزیری محکوم می گردد.

اینجانبان آقای/خانم به کد ملی..... به عنوان راننده ناوگان
تعداد محور تعداد چرخ به شماره انتظامی - ایران و آقای / خانم
به کد ملی..... به عنوان مالک ناوگان مذکور اقرار مینمایم مطابق با کشف تخلف پاسگاه پلیس
راه..... با این ناوگان در محور و محورهای قید شده در جدول پیوستی(خروجی
توزین توسط باسکول های در حال حرکت)، میادرت به مجموعا فقره حمل بار با اضافه تناژ نموده
ام که مسافت طی شده با اضافه بار را مجموعا کیلومتر تأیید مینمایم.
فرستندگان بارهای با اضافه تناژ به ترتیب تخلف ثبت شده:

۱- نام و نام خانوادگی / شرکت به شماره کد ملی/کد شناسایی:

۲- نام و نام خانوادگی / شرکت به شماره کد ملی/کد شناسایی:

در پایان ضمن ابراز ندامت و اقرار به تخریب راه و ابنیه فنی ، حاضر به جبران خسارات وارده می باشم و
مسئولیت تمامی عواقب آنرا می پذیرم. ضمن پذیرش طرح موضوع در مراجع قضایی، اذعان دارم میالغ
پرداختی را به صورت علی الحساب پرداخت نموده و حاضر به جبران میالغ ، پس از رسیدگی نهایی می باشم.

نام و نام خانوادگی راننده و شماره همراه
تاریخ و امضاء

نام و نام خانوادگی مالک و شماره همراه
تاریخ و امضاء

تعهد رانندگان متخلف

اینجانب فرزند به شماره شناسنامه..... صادره از.....
کارت..... هوشمند شماره..... صادره از استان..... و کارت ملی شماره.....
و گواهینامه به شماره.....
به مدرس محل سکونت.....
و شماره تماس.....

راننده کامیون به شماره انتظامی..... ایران ضمن پذیرش طرح موضوع تخلف در کمیسیون مربوطه، متعهد و ملزم
به رعایت قوانین مقررات حمل و نقل جادهای و همچنین مقررات راهنمایی و رانندگی می گردم .

محل وقوع تخلف در محور توسط پاسگاه پلیس طی نامه شماره..... مورخ.....
اعلام و کارت هوشمند خود را از استان دریافت کرده ام .

امضا راننده
مورخ / /

گزارش به واحد دبیرخانه کمیسیون ماده ۱۱

۱	واگذاری کارت هوشمند به غیر یا دخل و تصرف در مدارج آن
۲	حمل مورد مخدر و سایر کالاهای قاچاق ، جل اسناد حمل و نقل گمرکی و یا استفاده از اسناد مجعول مذکور مشروط به صدور رای مراجع ذی صلاح قضائی مبنی بر محکومیت راننده
۳	ترساندن بار به مقصد مطابق مفاد مندرج در بارنامه
۴	عدم رعایت شئونات و موازین شرعی و اخلاقی در چین سفر
۵	جایجانی بار بدون بارنامه و یا استفاده مکرر از یک بارنامه صادر شده توسط مشمولین ماده ۶ قانون اصلاح باره از مواد قانون الزام مصوب ۱۳۶۸
۶	عدم مطابقت حمل بار با نوع بار تعیین شده در بارنامه و یا عدم مطابقت وسیله نقلیه برای حمل بار
۷	در اختیار گذاشتن وسیله نقلیه حامل بار به اشخاص غیر فاقد صلاحیت ، یا فاقد کارت هوشمند
۸	استفاده از مواد روان گردان یا مشروبات الکلی مستند به رای مراجع ذی صلاح قانونی قضائی
۹	عدم رعایت بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی سازمان (با توضیحات نوع تخلف)
۱۰	عدم مهارت بار بصورت مناسب
۱۱	حمل بار ترافیکی بدون پروانه تردد یا عدم ثبت ساعت یا حرکت در ساعات غیر مجاز یا نداشتن اسکورت تعیین شده
۱۲	حمل بار با اضافه تناژ : نوع بار : میزان اضافه بار تن مسافت طی شده با بار اضافه کیلومتر حدمجاز بار وسیله نقلیه تن
۱۳	سایر یا ذکر مورد.....

موضوع تخلف طی نامه شماره مورخ اداره کل حمل و نقل استان واصل گردیده است.

پیوست شماره ۵: فرم خود اظهاری متخلفین اضافه بار و حمل بدون بارنامه

فرم خود اظهاری متخلفین اضافه تناژ			
مشخصات راننده			
نام	نام خانوادگی	کد ملی	شماره تلفن همراه
استان و شهر محل سکونت			
مشخصات ناوگان			
نام و نام خانوادگی مالک	نوع بارگیر	تعداد محور و چرخ	شماره و سریال پلاک
استان و شهر محل سکونت			
اطلاعات بار و سفر			
نوع محموله	بارنامه دارد؟		
مبدأ بارگیری	سری بارنامه		
نام محل بارگیری	شماره بارنامه		
آدرس دقیق محل بارگیری			
مقصد بار	نام شرکت صدور بارنامه		
نام محل تخلیه بار			
آدرس دقیق محل تخلیه بار			
مسافت تقریبی طی شده	تعداد دفعات بارگیری در هفته		
اطلاعات دقیق مکان و زمان توقیف و اعمال قانون توسط پلیس			
تاریخ	ساعت		
محور	کیلومتر و نام محدوده		
در محل باسکول موجود است؟	نام تجاری متصدی توزین (باسکولی)		
اطلاعات توزین			
محل بارگیری دارای باسکول میباشد	محل دریافت قبض باسکول	فاصله باسکول از محل بارگیری	
تاریخ، امضاء و اثر انگشت راننده	اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای	مشخصات تأیید کننده فرم	

فرم خود اظهاری متخلفین بدون بارنامه			
مشخصات راننده			
نام	نام خانوادگی	کد ملی	شماره تلفن همراه
استان و شهر محل سکونت			
مشخصات ناوگان			
نام و نام خانوادگی مالک	نوع بارگیر	تعداد محور و چرخ	شماره و سریال پلاک
استان و شهر محل سکونت			
اطلاعات بار و سفر			
نوع محموله			
مبدأ بارگیری			
نام محل بارگیری			
آدرس دقیق محل بارگیری			
مقصد بار			
نام محل تخلیه بار			
آدرس دقیق محل تخلیه بار			
مسافت تقریبی طی شده	تعداد دفعات بارگیری در هفته		
اطلاعات دقیق مکان و زمان توقیف و اعمال قانون توسط پلیس			
تاریخ	ساعت		
محور	کیلومتر و نام محدوده		
در محل باسکول موجود است؟	نام تجاری متصدی توزین (باسکولی)		
اطلاعات توزین			
محل بارگیری دارای باسکول میباشد	محل دریافت قبض باسکول	فاصله باسکول از محل بارگیری	
تاریخ، امضاء و اثر انگشت راننده	اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای	مشخصات تأیید کننده فرم	

پیوست شماره ۶: نمونه متن شکایت



شماره: **شماره نامه ۲۱/**
 تاریخ: **تاریخ نامه**
 پیوست: **پیوست**

باسمه تعالی
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

اصفهان شکوه ایران

دادستان محترم عمومی و انقلاب اصفهان

موضوع: حمل اضافه تناژ عمدانه منجر به تخریب راه های عمومی / حمل عمدانه بار بدون بارنامه منجر به تضییع حقوق دولت
 توسط راننده متخلف به هويت آقای دارنده گارت هوشمند شماره (.....)

با سلام و احترام

بر اساس ماده ۱۳۱ قانون مجازات اسلامی، به استحضار می‌رساند اشخاصی یا مشخصات مندرج در جدول زیر:

..... با شماره ملی (.....) با شماره ملی (.....)
به عنوان مالک خودرو محور چرخ به	به عنوان راننده خودرو محور چرخ
شماره پلاک انتظامی - ایران	به شماره پلاک انتظامی - ایران

مطابق با جدول زیر اقدام به "حمل عمدانه بار بدون بارنامه و بیش از ظرفیت مجاز کامیون خود" نموده اند که این امر منجر به تضییع حقوق بیت المال، تخریب راه ها و آبنیه موجود در آن و کاهش ضربت یعنی در محورها شده است.

ردیف تخلف	زمان وقوع	محل وقوع	مبدا	مقصد	وزن اضافه (تن)	مسافت طی شده	تعداد پل موجود	برآورد خسارت وارده	مشخصات فرستنده کالا
۱									
۲									

لازم به توضیح است که مطابق با قوانین مقررات حمل و نقل کالا
 وزن این کامیون محور چرخ می بایستی با احتساب وزن ناوگان و کالا با هم مجموعا تن باشد
 صاحب کالا ملزم به استفاده از ناوگان متناسب با وزن بار خود می باشد.
 راننده ملزم به رعایت مقررات اوزان و ابعاد حمل و نقل کالا در محورهای برون شهری کشور می باشد.
 برابر با مستندات سامانه توزین در حال حرکت (WIM) و سامانه اضافه بار، راننده مذکور سابق بر این ... مرتبه اقدام به حمل بار دارای اضافه تناژ در راه های کشور نموده است (مستندات پیوست).



شماره: **شماره نامه ۲۱/**
 تاریخ: **تاریخ نامه**
 پیوست: **پیوست**

باسمه تعالی
 وزارت راه و شهرسازی
 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
 اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

اصفهان شکوه ایران

نحوه محاسبه خسارت در تخلف اضافه بار

با توجه به مندرجات شیوه نامه برخورد با حمل بار اضافه و بدون بارنامه، هزینه خسارت به هر کیلومتر از راه ۵ میلیون ریال محاسبه و به عنوان مبلغ خسارت پایه منظور گردیده است.

میزان خسارت وارده به راه = (مبلغ خسارت پایه * میزان اضافه تناژ حمل شده * ضریب فاصله حمل * ضریب تعدید تخلف اضافه بار) * ضریب آسیب پذیری راه * ضریب ثابت آبنیه (فی) + تعداد پل های بزرگ * ۱۰۰ میلیون ریال

به استحضار میرساند همانگونه که نص صریح ماده ۶۸۷ قانون مجازات اسلامی باب تعزیرات اشعار میدارد:

«هر کس در وسایل و تاسیسات مورد استفاده عمومی از قبیل شبکه های آب و فاضلاب، برق، نفت، گاز، پست و تلگراف و تلفن و مراکز فرکانس و ماکروویو (مخابرات) و رادیو و تلویزیون و متعلقات مربوط به آنها اعم از سد و کانال و انشعاب لوله کشی و نیروگاه های برق و خطوط انتقال نیرو و مخابرات (کابل های هوایی یا زمینی یا نوری) و دستگاه های تولید و توزیع و انتقال آن ها که به هزینه یا سرمایه دولت یا با سرمایه مشترک دولت و بخش غیر دولتی یا توسط بخش خصوصی برای استفاده عمومی ایجاد شده و همچنین در عتلم راهنمایی و رانندگی و سایر عتلمی که به منظور حفظ جان اشخاص یا تأمین تاسیسات فوق یا شوارع و جاها نصب شده است، مرتکب تخریب یا ایجاد حریق یا از کار انداختن یا هر نوع خرابکاری دیگری شود بدون آنکه منظور او اخلال در نظم و امنیت عمومی باشد به حبس از سه تا ده سال محکوم خواهد شد»

لذا با عنایت به مشروحات مارتال ذکره مستندات پیوست تعقیب کیفری نامبرده و جبران خسارت وارده مورد استدعا می باشد.
 همچنین آقای محمد رضا تهرانی با شماره ۴۳۴۳۳۹۲ - ۰۰ در صورت صلاحدید و با شماره تماس ۰۹۱۸۱۶۱۲۲۰۵ به عنوان نماینده این اداره کل جهت پیگیری موضوع تا حصول نتیجه به حضورتان معرفی می گردد خواهشمند است همکاری لازم را با نامبرده معمول فرمائید.

حمل درج شده

ققدام کننده: اداره یعنی و ترافیک