

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ج ۴۸۴/۵
۱۴۰۲/۱۲/۲۶



انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

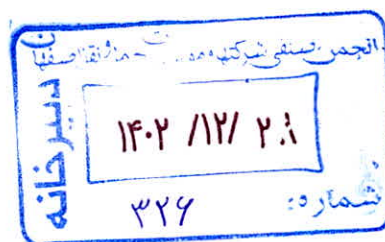
انجمن های محترم صنفی شهرستان های اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه، زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، شهرضا، فلاورجان، کاشان، گلپایگان، مبارکه، نجف آباد و فرآورده های نفتی

با سلام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۱۱۰۳۶۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان منضم به نامه شماره ۲۹۰/۱۴۰۲/۷۴۳۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ مدیرکل محترم تامین اجتماعی استان اصفهان به همراه ضمایم مربوطه در خصوص « ارتقاء ضرایب دستمزد مقطوع و نحوه تعیین دستمزد مازاد » ارسال می گردد. لذا مقتضی است مراتب را به کلیه شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش اطلاع رسانی نمایید.

امیدعلی محبی

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان



www.Kanoon508.com
Kanoon508@gmail.com
t.me /Kanoonehamlonaghl



تلفن: ۳۳۷۶۵۲۱۲

تلفکس: ۳۳۷۶۵۲۲۴



شهرستان درچه، میدان ولایت، روبروی شهرداری درچه، جنب پارک صبا، بن بست نگین (شماره ۲)، پلاک ۱۱، ساختمان بلوط، طبقه اول



سازمان نهان اجتماعی
اداره کل استان اصفهان

اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره نامه: 109791
تاریخ: 1402/12/22

بسم تعالی

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

دهبار ترم، رشد تولید

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۲۲

شماره: ۲۹۰/۱۴۰۲/۷۴۳۲۵

پوسته: ندارد

اربعیت: عادی

جناب آقای دادخواه

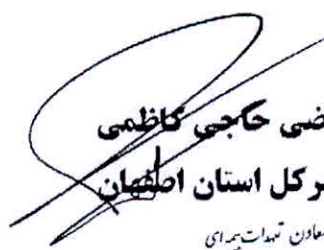
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

موضوع: ارتقاء ضرایب دستمزد مقطوع ونحوه تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان حمل و نقل عمومی بین شهری

باسلام و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)

احتراماً؛ پیوست بخشنامه اصلاح و الحاق برخی از بندهای بخشنامه تنقیح، تلخیص و تجمیع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۴ با موضوع ارتقاء ضرایب دستمزد مقطوع ونحوه تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری نامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۱۲۶۴۶ به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ جهت استحضار و اطلاع رسانی ارسال می گردد .

اداره نامنویسی و حسابهای انفرادی


مرتضی حاجی کاظمی
مدیر کل استان اصفهان
از طرف محاشی معاونت خدمات پیدای



باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

شماره: ۲۱/۱۱۰۳۶۲

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

پیوست: دارد

« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان
کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل مسافر استان اصفهان
کانون انجمن های صنفی کامیونداران استان اصفهان
اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل کالای استان اصفهان
اتحادیه شرکت های تعاونی مینی بوسرانی استان اصفهان
اتحادیه شرکت های تعاونی بار و مسافر مبارکه
انجمن های صنفی رانندگان اتوبوس برون شهری اصفهان ، کاشان و گلپایگان
انجمن های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای جاده ای اصفهان و فلاورجان

موضوع: ارتقاء ضرایب دستمزد مقطوع و نحوه تعیین دستمزد مازاد

با سلام و احترام

پس از مطالعه و در صورت لزوم (مراجعه)، به پیوست تصویر نامه شماره ۲۹۰/۱۴۰۲/۷۴۳۲۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ مدیر کل محترم تامین

اجتماعی استان اصفهان در خصوص ارتقاء ضرایب دستمزد مقطوع و نحوه تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان

حمل و نقل عمومی بین شهری ارسال می گردد. مقتضی است اطلاع رسانی لازم را بعمل آورید.

فرزاد دادخواه
مدیر کل
از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اقدام کننده: دولت یار



سازمان نهان اجتماعی

مدیرعامل

بستری

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

شماره: ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۱۳۶۴۶

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

پوست:

«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

حوزه: معاونت بیمه ای

موضوع: اصلاح و الحاق به برخی از بندهای بخشنامه تنقیح، تلخیص و تجمیع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۴ با موضوع ارتقاء ضرائب دستمزد مقطوع و نحوه تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری

مدیرکل محترم نهان اجتماعی استان ...

باسلام و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)

احتراما؛ در اجرای بند «۳» مصوبه دو هزار و یکصد و سی و سومین جلسه هیات مدیره محترم سازمان مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ (پیشنهاد مندرج در نامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۸۰۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴) در خصوص ارتقاء ضرائب دستمزد مقطوع و نحوه انتخاب و تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری مشمول قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۰۲/۲۸ مجلس محترم شورای اسلامی و آئین نامه اجرائی مصوب ۱۳۸۰/۰۳/۰۹ هیات محترم وزیران، ضمن اصلاح و الحاق موارد مرتبط در بخشنامه موصوف بشرح ذیل، توجه واحدهای اجرایی را به رعایت آن جلب می نماید:

۱- الحاق جزء (د) به بند ۲ بخشنامه تنقیحی:

د- مصوبه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۲۰۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ هیات مدیره سازمان.

۲- اصلاح جزء (ب) بند ۱۰ بخشنامه تنقیحی:

ب- طبق مصوبه شماره ۱۰۰۰/۹۶/۲۹۷۴ مورخ ۱۳۹۶/۸/۱۳ هیات مدیره سازمان و اصلاحات بعدی آن، ضریب دستمزد مقطوع برای کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری از سال ۱۳۹۷ لغایت شهریور ۱۴۰۲ جهت رانندگان وانت بار، سواری، مینی بوس و کامیونت ۱/۲ برابر حداقل دستمزد و جهت رانندگان اتوبوس، کامیون و ... ۱/۵ برابر حداقل دستمزد تعیین و ضریب دستمزد مقطوع برای رانندگان درون شهری اعم از وانت بار، کامیونت، سواری، مینی بوس، اتوبوس و ...، از سال ۱۳۹۷ و به بعد معادل ۱/۱ برابر حداقل دستمزد می باشد.

۳- الحاق جزء (ج) به بند ۱۰ بخشنامه تنقیحی:

ج- طبق مصوبه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۲۰۵۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ هیات مدیره سازمان ضریب دستمزد رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ بشرح ذیل تعیین و مبنای دریافت حق بیمه و ارائه تعهدات قانونی قرار گرفته است:

-رانندگان بین شهری: وانت بار، سواری، مینی بوس و کامیونت ۱/۳۵ برابر حداقل دستمزد.

-اتوبوس، کامیون و ... ۱/۶۵ برابر حداقل دستمزد.



«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

۴- الحاق جزء (د) به بند ۱۰ بخشنامه تنقیحی:

د- دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری:

مطابق مفاد بند «۳» مصوبه دو هزار و یکصد و سی و سومین جلسه هیات مدیره محترم سازمان مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ (ردیف «۲» پیشنهاد مندرج در نامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۸۰۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴) بیمه شدگان راننده بین شهری مشمول قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۰۲/۲۸ مجلس محترم شورای اسلامی و آئین‌نامه اجرائی مصوب ۱۳۸۰/۰۳/۰۹ هیات محترم وزیران می‌توانند نسبت به انتخاب و تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری اقدام نمایند.

۵- الحاق بند (۳۰) مکرر به بخشنامه تنقیحی:

بند (۳۰) مکرر: نحوه تعیین دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری

۱-۳۰- بیمه شدگان راننده شاغل در ناوگان حمل و نقل بین شهری، در صورت تمایل به پرداخت حق بیمه مازاد بر حق بیمه دستمزد مقطوع رانندگان، می‌توانند نسبت به ارائه و تکمیل فرم درخواست (پیوست شماره «پنج») و توافق با سازمان و تعیین میزان دستمزد مازاد، بر اساس شرایط و مبالغ مندرج در جدول و رعایت ضوابط ذیل آن اقدام نمایند.

سابقه پرداخت حق بیمه قبلی				سن متقاضی	جنسیت
۱۵ سال و بیشتر	۱۰ تا ۱۵ سال	۵ تا ۱۰ سال	۵ تا سال		
بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۲.۵ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۳ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر دستمزد مصوب	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر دستمزد مقطوع تا حداکثر دستمزد	۴۵ سال تمام و کمتر	مرد
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۶ برابر حداقل		۴۶ الی ۴۷	
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۵ برابر حداقل		۴۷ الی ۴۸	
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۴ برابر حداقل		۴۸ الی ۴۹	
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۳ برابر حداقل		۴۹ الی ۵۰	
	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۳ برابر حداقل			۵۰ سال و بیشتر	
بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۲.۵ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۳ برابر حداقل	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر دستمزد مصوب	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر دستمزد مقطوع تا حداکثر دستمزد	۴۰ سال تمام و کمتر	زن
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۶ برابر حداقل		۴۱ الی ۴۲	
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۵ برابر حداقل		۴۲ الی ۴۳	
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۴ برابر حداقل		۴۳ الی ۴۴	
		بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۳ برابر حداقل		۴۴ الی ۴۵	
	بین دستمزد مقطوع تا حداکثر ۳ برابر حداقل			۴۵ سال و بیشتر	

۱-۱-۳۰- در صورت تمایل و ارائه درخواست توسط بیمه‌شدگان راننده جهت افزایش مبلغ دستمزد مبنای پرداخت حق بیمه،

میزان دستمزد مازاد مطابق جدول فوق و بر اساس معیارهای سن و سابقه پرداخت حق بیمه تعیین و راننده می‌بایست همه ماهه



سازمان تامین اجتماعی

مدیرعامل

بسته‌تعالی

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

شماره: ۱۰۰۰/۱۴۰۲/۱۳۶۴۶

تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

پوست:

«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

ضمن انعکاس موضوع به مراجع مرتبط مانند «انجمن های صنفی رانندگان حمل کالا و مسافر بین شهری» و «شرکت های تعاونی کارگزار حمل و نقل» حوزه تابعه، راهنمایی لازم به بیمه شدگان راننده (از طریق نصب بنر، درج در تابلوی اعلانات، ارائه توضیح به مراجعین و...) ارائه نمایند.

۶- الحاق ردیف جدید (۹) به جدول ذیل بند ۴۲ بخشنامه تنقیحی:

کد نگهداری حساب درآمد حق بیمه های پرداختی بابت افزایش دستمزد مزاد بر دستمزد مقطوع رانندگان بشرح ذیل به جدول اضافه گردید.

استفاده کننده مجاز		کد حساب	عنوان
خزانه	واحد		
	*	۶۱۰۶۰۰۰۰۰۰	حق بیمه دستمزد مزاد بر دستمزد مقطوع بیمه شدگان راننده بین شهری

مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین موظفند، در حداقل زمان ممکن کلیه تمهیدات لازم را به منظور بروزرسانی و طراحی و پیاده سازی نرم افزارهای مورد نیاز و انجام نظارت و کنترل سیستمی ستاد و اخذ آمار و اطلاعات مربوطه را فراهم نمایند.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران کل، معاونین منابع و تعهدات بیمه‌ای، روسای ادارات نامنویسی و حساب های انفرادی، وصول حق بیمه ادارات کل استانها و مسئولین متناظر ذیربط در واحدهای اجرایی و همچنین مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین و سایر واحدهای ذیربط خواهد بود.

سیران ششم موسوی

نام و نام خانوادگی اپراتور	نام و نام خانوادگی اپراتور	نام و نام خانوادگی اپراتور	نام و نام خانوادگی اپراتور	نام و نام خانوادگی اپراتور
کارشناس تهیه کننده	رئیس گروه اداره	معاون رییس	رییس	مدیرکل



«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

حق بیمه دستمزد مازاد را به اضافه اصل حق بیمه و در مهلت مقرر در ماده (۳۹) قانون تامین اجتماعی به سازمان پرداخت نماید.

۲-۱-۳۰- حق بیمه مازاد بر حق بیمه دستمزد مقطوع، توسط شخص راننده و به صورت کامل (۲۷٪) پرداخت گردد.

۳-۱-۳۰- پس از درخواست و تعیین دستمزد مازاد و پرداخت حق بیمه مربوطه توسط راننده، در صورتی که بین اعتبار کارت هوشمند رانندگی بیش از ۶ ماه فاصله ایجاد شود، تداوم پرداخت حق بیمه مازاد منوط به ارائه درخواست و تعیین مبلغ جدید دستمزد مازاد بر اساس جدول فوق الذکر می‌باشد.

۲-۳۰- بیمه شده متقاضی افزایش دستمزد می‌بایست پس از اطمینان از وجود و صحت کلیه سوابق پرداخت حق بیمه در حساب کاربری متعلقه در سامانه خدمات غیرحضوری سازمان، نسبت به درج مجموع سوابق پرداخت حق بیمه تا تاریخ تقاضا (تاریخ ثبت فرم درخواست در دبیرخانه شعبه) و میزان دستمزد مازاد انتخابی در فرم شماره «پنج» پیوست اقدام و در دبیرخانه شعبه ثبت و واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی مکلف است به منظور اطمینان از صحت سوابق اظهار شده، نسبت به ثبت درخواست و بررسی سوابق در «سامانه هوشمند متمرکز سوابق درخواست تأیید سابقه» با نوع بهره برداری «دستمزد مازاد رانندگان» اقدام نماید.

۳-۳۰- کارشناس واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی شعبه موظف است، نتیجه بررسی درخواست متقاضی را حسب مورد در ذیل فرم درج و پس از تأیید و امضاء مسئولین مربوطه و اخذ امضاء و اثر انگشت از متقاضی، نسبت به بارگذاری فرم در پرونده الکترونیک و تحویل به بیمه شده اقدام نماید.

تذکره ۱: بارگذاری گزارش مجموع سوابق بیمه ای متقاضی که مبنای پاسخگویی به درخواست بیمه شده قرار گرفته نیز در پرونده الکترونیک الزامی است.

تذکره ۲: ارائه پاسخ به درخواست و ابلاغ فرم «پنج» تکمیل شده به متقاضی می‌بایست حداکثر ظرف مهلت ۱۵ روز پس از تاریخ ثبت فرم درخواست در دبیرخانه شعبه صورت پذیرد.

۴-۳۰- در صورتیکه مندرجات درخواست بیمه شده، صحیح و مورد تأیید شعبه واقع گردد، لازم است مبلغ دستمزد انتخابی و تاریخ ابتدای ماه ثبت فرم مذکور در دبیرخانه شعبه (به عنوان تاریخ شروع پرداخت حق بیمه مازاد) توسط کارشناس واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی ثبت و اطلاعات وارده توسط مسئول واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی نیز در سیستم بیمه ای رانندگان تأیید گردد، در غیر اینصورت پذیرش درخواست راننده جهت افزایش دستمزد منوط به ارائه درخواست جدید و درج صحیح اطلاعات در فرم می‌باشد.

نکته مهم: با توجه به اینکه مبنای محاسبه سوابق پرداخت حق بیمه و میزان سن جهت تعیین محدوده دستمزد قابل انتخاب و دریافت حق بیمه مازاد، تاریخ ثبت فرم درخواست در دبیرخانه شعبه می‌باشد، لذا واحد امور اداری شعبه مکلف است، بلافاصله پس از وصول و ثبت فرم درخواست بیمه شده در دبیرخانه، از تحویل فرم به مسئول واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی شعبه اطمینان حاصل نماید.



«اصلاحیه و الحاقیه سوم»

بدیهی است پس از طراحی سیستم متمرکز و غیرحضوری توسط شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین و حذف فرم‌های کاغذی از فرآیند موصوف، ثبت فرم در دبیرخانه نیز از درجه اعتبار ساقط خواهد گردید.

۳۰-۵- کلیه ضوابط مربوط به حق بیمه دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری مندرج در بخشنامه تنقیح در رابطه با حق بیمه دستمزد مازاد نیز، به جز مواردی که مستثنی شده است ملاک عمل بوده و حق بیمه دستمزد مازاد پرداخت شده همانند حق بیمه دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری در برخورداری از حمایت های قانونی سازمان لحاظ می‌گردد.

۳۰-۶- حق بیمه دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع، مشمول معافیت موضوع ماده (۷) قانون هدفمندسازی یارانه ها و بند «ب» ماده (۱۱) آئین نامه اجرایی مربوطه نبوده و می‌بایست با نرخ کامل (۲۷٪) توسط بیمه شده (انفرادی) و یا شرکت های تعاونی کارگزار حمل و نقل (گروهی) پرداخت گردد.

۳۰-۷- شرکت‌های تعاونی کارگزار حمل و نقل نیز مکلفند، حق بیمه آندسته از رانندگان تحت عضویت خود که اقدام به درخواست افزایش دستمزد نموده و مراتب مورد تائید شعبه قرار گرفته است را به اصل حق بیمه دستمزد مقطوع اضافه و در لیستهای ارسالی و مجموع پرداخت حق بیمه رانندگان منظور نمایند.

۳۰-۸- پذیرش درخواست رانندگان متقاضی افزایش دستمزد مازاد، منوط به پرداخت و تسویه حساب کامل حق بیمه‌های گذشته ایامی که بیمه شده مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان بین شهری بوده است می‌باشد.

۳۰-۹- مبلغ دستمزد مازاد انتخاب شده توسط بیمه شده راننده، مطابق با افزایش سالیانه مبلغ دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری، افزایش و بروزرسانی می‌گردد.

۳۰-۱۰- پرداخت حق بیمه دستمزد مازاد، همانند دستمزد مقطوع رانندگان بین شهری، در دوره اعتبار کارت هوشمند اجباری بوده، لیکن در صورت عدم پرداخت حق بیمه های مذکور در مهلت قانونی، ضروری است واحد وصول حق بیمه نسبت به اخذ گردش حساب و همچنین مطالبه حق بیمه متعلقه به همراه جرائم مربوطه با رعایت ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی اقدام نماید.

۳۰-۱۱- در صورت انصراف بیمه شده راننده از ادامه پرداخت حق بیمه مازاد، می‌بایست قبل از پرداخت حق بیمه ماه جاری، مراتب را از طریق تکمیل فرم شماره «شش» پیوست و ثبت در دبیرخانه شعبه در همان ماه اعلام نموده و در این حالت پرداخت حق بیمه مازاد از ابتدای ماه ثبت فرم مذکور فاقد موضوعیت بوده و در اینخصوص لازم است تاریخ اخیرالذکر توسط کارشناس واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی در سیستم بیمه ای رانندگان ثبت و توسط مسئول واحد نامنویسی و حسابهای انفرادی نیز تائید گردد.

۳۰-۱۲- مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین موظفند تا زمان پیاده سازی سیستم متمرکز بیمه رانندگان، امکان ثبت و اعمال دستمزدهای مازاد انتخابی و همچنین حذف/اصلاح دستمزدهای مازاد نامعتبر (از طریق کاربرگ سابقه) را فراهم نمایند.

۳۰-۱۳- به منظور اطلاع رسانی به رانندگان محترم در خصوص امکان درخواست افزایش دستمزد مازاد بر دستمزد مقطوع، مسئولین واحد ارتباطات و نظارت مردمی ادارات کل استان‌ها و همکاران ذیربط واحدهای اجرایی مکلفند،