



کانون  
انجمن های صنفی کارفرمایان شرکت ها و  
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

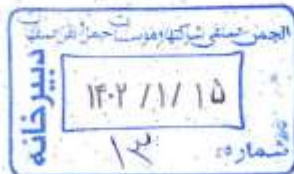
شماره: ۲۲/۵/ج  
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۱۴  
پیوست:

**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درجه،**  
**زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرقی، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه،**  
**شهرضا و فرآورده های نفتی**

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۱۴۸۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۴ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان منضم به نامه شماره ۲۰/۳/۱۳۷۲۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان و نامه شماره ۲۵۴۳۸۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ معاون محترم عمران، توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور درخصوص عدم صدور بارنامه و صورت وضعیت جهت ناوگان فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبره ارسال می گردد. لذا مقتضی است مراتب به کلیه شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش اطلاع رسانی گردد.

عبدالرسول باقری  
رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان



www.Kanoon508.com  
Kanoon508@gmail.com  
Lme /Kanoonehamlonaghi

تلفن: ۳۶۲۷۲۷۵۲-۳۶۲۸۰۶۹۵  
فکس: ۳۶۲۷۳۱۳۸

اصفهان، خیابان شریعتی  
نیش بن بست مسعود، پلاک ۱۴۸



شماره: ۲۱/۱۴۸۶

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۱۴

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

پیوست: ندارد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

### « اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان

کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل مسافر استان

اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل کالای استان اصفهان

کانون انجمن های صنفی کامیونداران استان اصفهان

انجمن صنفی رانندگان اتوبوس برون شهری اصفهان

انجمن صنفی کارگری رانندگان ناوگان جاده ای حمل کالای استان

اتحادیه شرکتهای تعاونی مینی بوسرانی استان

نماینده اتحادیه شرکتهای سواری گرایه کشور در استان

موضوع: عدم صدور بارنامه و صورت وضعیت جهت ناوگان فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر

با سلام و احترام

پس از مشاهده مشکلات بارنامه آل (موضوع)، به پیوست تصویر نامه شماره ۲۰/۳/۱۳۷۲۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان منضم به تصویر نامه شماره ۲۵۴۳۸۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ معاون محترم عمران، توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور در خصوص «عدم صدور بارنامه و صورت وضعیت جهت ناوگان فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر» ارسال می گردد. لذا مقتضی است نسبت به اطلاع رسانی لازم به کلیه فعالان و ذینفعان بخش، اقدامات لازم را معمول نمایید.

فرزاد دادخواه  
مدیر کل  
رودت سیستم های رایانه ای

اقدام کننده: دولت یار

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

شماره: ۲۰۸/۱۳۳۳۷

پست:



جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استانداري اصفهان

« تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین »

اداره کل راهداری و حمل و نقل  
جاده ای استان اصفهان  
شماره نامه: ۸۸۶۳۱  
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

معاون باسکلی امور عمرانی

شهردار محترم ....

مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

با سلام و احترام؛

"آنی"

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۵۴۳۸۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ معاون محترم عمران، توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور منضم به نامه وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی در خصوص قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسائل نقلیه ارسال می گردد. حسب اهمیت موضوع و موارد مطروحه دستور فرمایید برنامه ریزی و دقت لازم بمنظور رعایت قوانین مزبور در خودروهای تحت نظارت معمول نمایید.

رونوشت:

- ✍ معاون محترم عمران، توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور برای استحضار.
- ✍ مدیرکل محترم دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک استانداری برای آگاهی.
- ✍ مدیرکل محترم دفتر امور شهری و شوراهای استانداری برای آگاهی.
- ✍ مدیرکل محترم دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری برای آگاهی.
- ✍ فرماندار محترم شهرستان ..... برای آگاهی.
- ✍ مدیرکل محترم امور اقتصادی و دارایی استان برای آگاهی.
- ✍ رئیس محترم پلیس راه انتظامی استان برای آگاهی و اقدام لازم.
- ✍ رئیس محترم پلیس راهور انتظامی استان برای آگاهی و اقدام لازم.
- ✍ معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان برای آگاهی و اقدام لازم.
- ✍ مدیرکل محترم بیمه ایران و رئیس شورای هماهنگی شرکتهای بیمه در استان برای آگاهی و اقدام لازم.
- ✍ دفتر فنی - آقای مهندس محمودی.

تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴  
شماره ۲۵۴۳۸۲  
پرست ندره

بسمتعالی

معاونین محترم هماهنگی امور عمرانی استانداری های سراسر کشور

شماره

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۱۸۸۷۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۹/۱۵ یا موضوع ارسال نامه شماره ۶۲/۱۸۵۸۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۹/۹ وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی در خصوص قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه، با عنایت به اهمیت موضوع و تکالیف قانونی مندرج در بندهای ۴ و ۶ مفاد نامه مذکور ناظر بر مواد ۴۴ و ۴۶ این قانون به شرح زیر:

ماده ۴۴- دادن بار یا مسافر و یا ارائه هرگونه خدمات به دارندگان وسایل نقلیه موتورسیکلی فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر، از سوی شرکتها و موسسات حمل و نقل بار و مسافر درون شهری و برون شهری ممنوع است. نظارت بر حسن اجرای این ماده برعهده وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی می باشد تا حسب مورد، شرکتها و مؤسسات متخلف را به مراجع مذکور در تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی معرفی نمایند. در صورت احراز تخلف شرکتها و مؤسسات مذکور توسط مراجع یادشده، پروانه فعالیت آنان از یک ماه تا یک سال معلق و در صورت تکرار تخلف یادشده برای بار چهارم به صورت دائم لغو می شود. بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است امکان احراز اصالت بیمه نامه از طریق سامانه های الکترونیکی را به صورت برخط برای وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور فراهم کند.

تبصره- اعتراض به هر نوع تصمیمات مراجع دولتی موضوع تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی در دیوان عدالت اداری رسیدگی می شود.

ماده ۴۶- عند هرگونه قرارداد حمل و نقل بار یا مسافر از سوی دستگاه های اجرایی و مؤسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و مراکز آموزشی و کلیه اشخاص حقوقی در مواردی که به موجب قوانین و مقررات مربوطه مجاز می باشد با دارندگان وسایل نقلیه موتورسیکلی فاقد بیمه نامه شخص ثالث معتبر، ممنوع است. عدم اجرای تکلیف فوق، حسب مورد تخلف اداری یا انتظامی محسوب می شود.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن انجام اقدامات لازم، موضوع به مبادی ذی ربط ابلاغ و نظارت و پیگیری لازم در این زمینه صورت پذیرد.

مدی عالی تراد

معاون عمران توسعه امور شهری و روستایی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر قمریان، مدیرعامل محترم صندوق تامین خسارت های بدنی، برای استحضار.
- جناب آقای دکتر استان هاشمیان، معاون محترم نظارت بیمه مرکزی، برای استحضار.
- جناب آقای مهندس نعمتی، رئیس محترم مرکز فاوا بیمه مرکزی، برای آگاهی.
- جناب آقای دکتر محمدیان، مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل وزارت کشور، برای آگاهی.

۱۴۰۱/۱۲/۱۴

۱۳۲۳۷





جمهوری اسلامی ایران  
وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره: ۶۲ / ۱۸۵۸۷۷

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۰۹

پوست: ..... فداورد: .....

بسمه تعالی

برادر ارجمند جناب آقای دکتر وحیدی

وزیر محترم کشور

باسلام و احترام

بررسی حوادث رانندگی در طول چند سال اخیر در سراسر کشور بیانگر این موضوع است که حوادث و سوانح حمل و نقل جزء اولین دلایل مرگ و میر قابل پیشگیری در ایران به‌شمار می‌رود. به‌طوری‌که متوسط میزان مرگ و میر در حوادث رانندگی سالانه حدود ۱۸ هزار نفر فوتی و ۳۳۰ هزار نفر جرحی بوده و قالب این قربانیان نیز در ستین مولد اقتصادی در سطح جامعه می‌باشند. این امر موجب شده موضوع حوادث رانندگی و دامنه و ابعاد آن به عنوان یکی از مهم‌ترین موضوعات اساسی کشور مطرح شود. از طرفی به دلیل چند بعدی بودن مسائل حوزه ایمنی و حمل و نقل و نقش آفرینی دستگاه‌های متعدد در آن، برنامه‌ریزی و اتخاذ تصمیمات کارآمد و مؤثر در این حوزه به مدیریت یکپارچه و منسجم نیاز دارد. از یک سو آثار زیان بار و تبعات اجتماعی و اقتصادی ناشی از تردد وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه و از سوی دیگر، اهمیت و ضرورت صیانت از جان شهروندان در برابر سوانح و تصادفات ناشی از رانندگی و پیش‌بینی حمایت از آسیب‌دیدگان این دسته از حوادث، منجر به تصویب «قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه» در سال ۱۳۹۵ شد. مضافاً اینکه بخش مهمی از قانون موصوف ناظر به تکالیف نهادها و دستگاه‌های مرتبط با حوادث رانندگی بوده که از این منظر احکام مواد ۷، ۴۱، ۴۲، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۸ و ۵۴ قانون مذکور در ارتباط با تکالیف وزارت کشور می‌باشد.

از آنجایی‌که برنامه‌ریزی اصولی و مؤثر بر ارتقای ایمنی و تحقق اهداف مندرج در قانون مربوطه، نیازمند عزم جدی دستگاه‌های متولی امر است. لذا با توجه به قوانین مرتبط با آن وزارتخانه پیشنهادهای زیر برای استحضار ایفاد می‌گردد:

۱- به موجب ماده ۷ قانون بیمه شخص ثالث، دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی که از خارج از کشور وارد ایران می‌شوند و همچنین دارندگان وسایل نقلیه ایرانی که از کشور خارج می‌شوند، مکلفند نسبت به اخذ پوشش بیمه‌ای موضوع حکم موصوف اقدام نمایند. در غیر این صورت از تردد وسایل مزبور توسط مراجع ذی‌ربط جلوگیری می‌شود.

با توجه به اینکه اعتبار قانون بیمه شخص ثالث محدود به قلمرو جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران است. بنابراین لازم است کلیه دارندگان وسایل نقلیه به‌ویژه زائران و سازمان‌های متولی برگزاری راهپیمایی اربعین حسینی (ع) که با وسایل نقلیه، قصد عزیمت به عتبات عالیات را دارند، نسبت به دریافت الحاقیه تکمیلی بیمه‌نامه میادرت نمایند. به‌طوری‌که در صورت عدم اخذ بیمه‌نامه موضوع ماده ۷ قانون، از ورود و خروج وسایل نقلیه معافیت گردد.

۲- به موجب تبصره ماده ۴۱ قانون بیمه شخص ثالث، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف شده است هم‌زمان با تعویض پلاک وسیله نقلیه، مشخصات مالک جدید را در «سامانه جامع حوادث رانندگی» درج کند، اما تاکنون تکلیف قانونی مذکور انجام نشده است.

آدرس: تهران، خیابان مهراسرائیل، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی

تلفن: ۳۲۲۱۱ کد پستی: ۱۱۷۴۳۶۶۱

www.mefa.ir



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره: ۶۲ / ۱۸۵۸۷۷

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۰۹

پوسته: ..... شماره: .....

روز

۳- در مورد ماده ۴۲ قانون بیمه شخص ثالث، به رغم گذشت بیش از ۶ سال از تصریح ممنوعیت تردد وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث و تکلیف مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه به شناسایی، اعمال جریمه و توقیف وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه از طریق دوربین‌های نظارتی با استفاده از بسترها و ظرفیت‌های الکترونیکی موجود در کشور، تاکنون اقدام مؤثری در راستای اجرای این تکلیف قانونی صورت نگرفته است. همچنین مطابق تبصره ماده مذکور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف شده است هر ۶ ماه یک بار گزارش اجرای این ماده را به دانستنی کل کشور، بیمه مرکزی و ... ارسال نماید؛ لیکن اقدامی در این خصوص نیز انجام نشده است.

۴- در مورد ماده ۴۴ قانون بیمه شخص ثالث، قانون‌گذار تکلیف مهمی را بر عهده وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی نهاده است که بر اساس آن، ارایه هر گونه خدمات به دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث از سوی شرکتها و مؤسسات حمل و نقل بار و مسافر ممنوع گردیده است.

با توجه به کثرت حوادث مربوط به وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه بارکش و مسافربر در سطح کشور، ضرورت دارد بررسی پوشش بیمه‌ای ناوگان حمل و نقل موضوع قانون در ابتدا و حین قرارداد همکاری با نظارت اجرایی استانداران سراسر کشور مورد بازنگری و اعمال قانون قرار گیرد.

۵- مطابق حکم ماده ۴۵ قانون بیمه شخص ثالث، ارایه هر گونه خدمات از سوی سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با امر حمل و نقل به وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه ممنوع است. بر همین اساس ضروری است با توجه به حذف نسخه فیزیکی بیمه‌نامه از خردادماه سال ۱۴۰۰ و امکان دخل و تصرف در مفاد نسخه کاغذی آن، مراکز تعویض پلاک و معاینه فنی، نسبت به بررسی پوشش بیمه‌ای وسایل نقلیه به صورت الکترونیک اقدام و در صورت انقضای و یا خلا پوشش بیمه‌ای، از ارایه خدمات به دارندگان این دسته از وسایل نقلیه خودداری نمایند.

۶- در مورد ماده ۴۶ قانون بیمه شخص ثالث، از آنجایی که عدم نظارت مستمر بر قراردادهای حمل و نقل دستگاه‌های اجرایی و مؤسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و مراکز آموزشی در سراسر کشور با دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه، موجب تحمیل خسارت‌های مادی و معنوی جبران ناپذیری بر ارکان جامعه و به‌طور برجسته، خانواده‌ها شده است. ضرورت دارد با تمهید ساز و کار مناسب از طریق نظارت اجرایی استانداران سراسر کشور از پوشش بیمه‌ای وسایل نقلیه موضوع قراردادها، اطمینان حاصل گردد.

۷- در مورد ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث، از آنجایی که برخورداری از سهمیه ماهانه سوخت یکی از منافع دارندگان کارت هوشمند سوخت می‌باشد، لذا حذف آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه، به طور حتم می‌تواند تأثیر قابل توجهی در افزایش میزان ضریب نفوذ بیمه در سطح کشور در برداشته باشد. بنابراین کارت سوخت به عنوان ابزاری هوشمند و کارآمد برای ترغیب رانندگان به دریافت بیمه‌نامه شخص ثالث به‌شمار می‌رود. با این حال، اقدام مؤثری در راستای تحقق این مقدره از قانون صورت نگرفته و همچنان دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه نیز ضمن ایجاد حوادث رانندگی پرشمار، متأسفانه از مزایای سهمیه سوخت نیز بهره‌مند هستند. بنابراین لازم است تا در مرحله اول، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با همکاری بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نسبت به ارایه اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه به‌صورت برخط به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مبادرت تا در مرحله بعد از اختصاص سهمیه سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه خودداری شود.

آدرس: تهران، خیابان صومعه‌سراییل، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی  
تلفن: ۳۲۱۱۱ کد پستی: ۱۱۳۹۳۳۶۶۱

www.mefa.ir





جمهوری اسلامی ایران  
وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره: ۶۲ / ۱۸۵۸۷۷

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۰۹

پوست: ..... فدالود.....

وزیر

۸- در مورد ماده ۵۴ قانون بیمه شخص ثالث، اطلاعات جامع حوادث و سوانح حمل و نقل و فراهم شدن داده‌ها و اطلاعات مورد نیاز برای برنامه‌ریزی اصولی و مؤثر در راستای ارتقای ایمنی و تحقق اهداف مندرج در قانون بیمه اجباری شخص ثالث، اجتناب ناپذیر می‌باشد. با این حال، متأسفانه پس از گذشت ۶ سال از ابلاغ حکم قانونی مربوطه، دسترسی به اقلام داده‌ای نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران از طریق سامانه‌های الکترونیکی برخط و تحقق حکمرانی مبتنی بر داده در حوزه مدیریت ایمنی راه‌ها فراهم نشده است.

با عنایت به مطالب پیش گفت و در راستای جلوگیری از تحمیل بار مالی اضافی بر حاکمیت و بازبینی نقش‌های محوله قانون‌گذار برای نهادهای متولی امر، خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اتخاذ تمهیدات لازم برای اجرای تکالیف مقرر قانونی توسط بخش‌های ذی‌ربط اقدام و از نتیجه این وزارتخانه را مطلع نمایند.

با احترام  
سید احسان خاندوزی  
خاندوزی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر حسینی معاون محترم امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی برای اطلاع  
- جناب آقای دکتر فریسی مدیر کل محترم دفتر وزیر برای اطلاع

کد پستی: ۱۱۳۳۳۶۶۱

تلفن: ۳۲۱۱

آدرس: تهران، خیابان صومرا سررازی، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی

www.mefa.ir