



انجمن های صنفی کارفرمایان شرکتها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

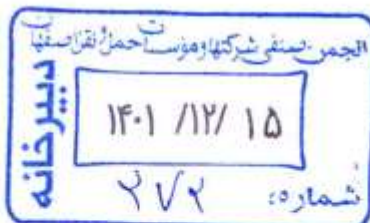
شماره: ۵۸۶/۵/ج
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۵
پیوست:

**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه،
زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه، شهرضا و
فراورده های نفتی**

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۹۲۷۸۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای
استان اصفهان منضم به نامه شماره ۱۸۱۵۹۰/۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ معاون محترم حمل و نقل کالا با موضوع لزوم تطابق
کرایه واقعی پرداخت شده با کرایه مندرج در بارنامه ارسال می گردد. لذا مقتضی است مراتب به کلیه شرکتها و
مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش اطلاع رسانی گردد.

عبدالرسول باقری
رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان





بسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

شماره: ۹۲۷۸۰۷/۲۱/

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۴

پوست: بندارد

« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل کالای استان اصفهان

موضوع: لزوم تطابق کرایه واقعی پرداخت شده با کرایه مندرج در بارنامه

با سلام و احترام

مهم - حفظ اهمیت

پس از محذوری و در صورت لزوم (م)، با عنایت به مفاد نامه شماره ۱۸۱۵۹۰/۷۴ به تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ معاون محترم

حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در خصوص تطبیق کرایه عملیاتی و کرایه مندرج در بارنامه و بند ۷ فصل دوم بخش مقررات ضوابط تهیه، و تنظیم و استفاده از بارنامه جاده ای (موضوع نامه شماره ۱۰۴۹۷۹/۷۱ به تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۱۴ ریاست وقت سازمان متبوع)، کرایه واقعی پرداختی از سوی صاحب کالا برای حمل کالا از یک مبدأ تا مقصد مشخص می بایست عیناً در بارنامه درج و عوارض و حقوق دولتی بر اساس کرایه واقعی استیفا گردد و هرگونه مغایرت کرایه عملیاتی با کرایه مندرج در سند حمل، موجب تضییع حقوق دولتی بوده و به عنوان مصداق تخلف قابل طرح در کمیسیون مربوطه می باشد.

شایان ذکر است در هنگام صدور بارنامه دریافت هر گونه وجهی تحت عناوین پشت بارنامه، بارچینی، دالانداری، انعام، گاراداری و انبارداری و سایر هزینه ها و مرادوات تجاری فی مابین شرکتهای حمل و نقل و صاحبان کالا از رانندگان مجاز نبوده و این موضوع هیچگونه ارتباطی با رانندگان نداشته و الزامی جهت مشارکت در امور یاد شده را برای آنها ایجاد نمی نماید. در نتیجه کلیه مبالغ پرداختی توسط رانندگان در هنگام صدور بارنامه می بایست طبق مندرجات در بارنامه صورت گرفته و هرگونه توافق در خصوص افزایش کرایه، باید در کرایه پایه مندرج در بارنامه نیز لحاظ گردد.

همچنین مجدداً تاکید می گردد در خصوص هزینه توقف، مبنای پرداخت حق توقف وسیله نقلیه باربری طبق مواد ۱۵ و ۱۶ شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای کالا مصوب شورای عالی ترابری کشور و اصلاحات بعدی آن بوده و لازم است هرگونه توافق دیگر در خصوص افزایش کرایه در مبلغ کرایه پایه نیز اعمال می گردد. لذا شایسته است مراتب به نحو مقتضی به کلیه انجمن ها و تشکل های صنفی وابسته اطلاع رسانی گردد.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رونوشت:

مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت استحضار



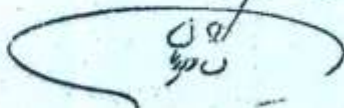
باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۰۴۹۷۹۱۷۱
تاریخ: ۱۳۹۴ / ۹ / ۱۴
پیوست:

مدیران کل حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور
موضوع: ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه جاده‌ای

سلام علیکم

به استناد اختیارات حاصله از ماده ۲ قانون الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوبه سال ۱۳۶۸ و ماده ۸ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، به پیوست ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه جاده‌ای جهت اجرا ابلاغ می‌گردد و با ابلاغ آن بخشنامه شماره ۱۳۴۹۶۲/۷۴/۱ مورخ ۱۳۲۹/۱۲/۱۷ و سایر بخشنامه‌های مغایر ملغی اعلام می‌گردد. شایسته است ضمن نظارت بر اجرای ضوابط صدرالذکر، با متخلفین از مفاد آن بر اساس آیین‌نامه اجرایی فوق‌الذکر رفتار شود.

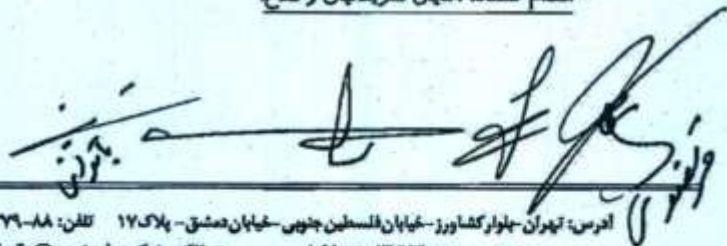


داود کشاورزیان
معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاون حمل و نقل برای آگاهی؛
- معاون برنامه‌ریزی برای آگاهی؛
- دفتر حقوقی برای اطلاع و اقدام لازم؛
- دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات برای اطلاع و اقدام لازم؛
- اداره کل امور مالی و منابع برای اطلاع و اقدام لازم؛
- دفتر حمل و نقل کالا برای اطلاع و اقدام لازم؛

- اقدام کننده: آقایان شریف‌نیا و فلاح.

آدرس: تهران - بلوار کشاورز - خیابان مسلمان جنوبی - خیابان دمشق - پلاک ۱۷ - تلفن: ۸۸-۴۳۲۹-۸۸۰ تلفن گویا: ۸۸۸۰۴۴۰۰ کد پستی: ۱۴۱۶۷۳۹۴۱
سایت الکترونیک: www.rmto.ir پست الکترونیک: info@rmto.ir صندوق پستی: ۳۳۳۳-۱۴۱۵۵





باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:

ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه

بخش اول: تعاریف

سازمان

منظور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد.

اداره کل استان

منظور ادارات کل حمل و نقل و پایانه‌های سراسر کشور می‌باشد.

بارنامه عمومی

مطابق ماده ۲ قانون الزام شرکت‌ها و موسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه، سند کاشف از حقوق مالکیت بوده و طرح آن در دو نوع برای حمل و نقل کالاهای عمومی و حمل و نقل فرآورده‌های نفتی بوده و به صورت تمبردار و یا با الصاق تمبر توسط شرکت حمل و نقل به صورت الکترونیکی صادر می‌گردد.

حواله بارنامه

برگه‌ای است که به موجب ماده ۲ قانون الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه توسط اداره کل استان یا نمایندگی ادارات کل در اختیار شرکتها و یا موسسات حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا یا نمایندگان آن قرار خواهد گرفت.

سیستم مدیریت کنترل بارنامه

نرم‌افزاری است که کلیه عملیات مربوط به حواله بارنامه، جمع‌آوری اطلاعات بارنامه‌های صادره (مصرفی و باطله) و واریزی‌های نقدی شرکتها و موسسات حمل و نقلی کالا و همچنین محاسبه عوارض قانونی سهم سازمان بر اساس قوانین و مقررات و کنترل‌های لازم در این زمینه و نیز گزارش‌گیری توسط آن صورت می‌پذیرد.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

کل کرایه حمل

مجموع مبلغ پیش کرایه و باقی مانده می‌باشد. و عبارت از وجهی است که از طریق توافق بین صاحب کالا و شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت از اداره کل استان در حمل یک محموله متناسب با ظرفیت بارگیری وسیله نقلیه باربری مورد عمل قرار می‌گیرد.

مبلغ پیش کرایه

عبارت از وجهی از کل کرایه حمل است که راننده حسب توافق با موسسه یا شرکت حمل و نقل در مبداء حرکت خود دریافت می‌دارد.

باقیمانده کرایه (پس کرایه)

عبارت از وجهی از کل کرایه حمل است که راننده آن را در مقصد دریافت می‌دارد.

کارمزد (کمسیون)

عبارت از وجهی است که شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل کالا بابت صدور بارنامه از مبلغ کل کرایه مندرج در بارنامه از راننده دریافت می‌دارند. درصد کارمزد شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل بر اساس بند ۱ مصوبه یکصد و شصت و ششمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۸۶/۶/۲۹ و اصلاحات بعدی آن تعیین و ابلاغ می‌گردد.

عوارض جایجایی کالا

عوارض ملی است که مطابق قانون اخذ، و از حاصلضرب ۳ درصد در مبلغ کرایه بدست می‌آید.



بخش دوم: مقررات

فصل اول: تهیه بارنامه تمبردار و یا تمبر بارنامه

- ۱- شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل و شعب و دفاتر حوزه استحفاظی هر استان در صورت داشتن پروانه فعالیت و با مجوز فعالیت معتبر، می‌توانند از اداره کل همان استان درخواست بارنامه تمبردار و یا تمبر بارنامه نمایند.
- ۲- شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل و شعب و دفاتر آنها می‌بایست نسبت به واریز وجه عوارض جابجایی کالای بارنامه‌های مصرفی بر اساس آخرین بخشنامه‌های سازمان اقدام، و اطلاعات فیش واریزی را در سیستم مدیریت کنترل بارنامه ثبت نمایند.
- تبصره: مبنای محاسبه بدهی ریالی شرکتها و موسسات بابت بارنامه‌های مصرفی که به شرح بند فوق تسویه نشده است براساس تاریخ تسویه بارنامه‌ها با اداره کل می‌باشد.
- ۳- تحویل بارنامه جدید منوط به تسویه حداقل ۸۰٪ بارنامه‌های تحویلی (مصرفی و باطله) و تسویه حساب کامل بدهی ریالی قبلی می‌باشد.
- ۴- تعداد بارنامه و یا تمبرهای بارنامه قابل تحویل به شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل توسط سیستم مدیریت کنترل بارنامه تعیین می‌گردد (جهت موارد استفاده محمولات فصلی مانند گندم، تره‌بار نیز پیش‌بینی‌های لازم مد نظر قرار می‌گیرد).
- ۵- اداره کل استان موظف است با در نظر گرفتن موارد ۱ تا ۴ نسبت به صدور حواله بارنامه برای شرکت اقدام نموده و شرکت از طرف اداره کل استان به بانک مراجعه و بارنامه‌ها را اخذ و سپس ضمن مراجعه مجدد به اداره کل استان شماره بارنامه‌ها در سیستم ثبت گردد. در صورت برقراری ارتباط با بانک مجاز عملیات به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.
- ۶- در استانهایی که توزیع بارنامه به نمایندگان شرکتها و موسسات حمل و نقل (انجمن/کانون/اتحادیه) واگذار شده است به یکی از دو صورت ذیل بایستی اقدام گردد:
الف) ابتدا اداره کل استان نسبت به صدور حواله بارنامه با تعداد مشخص از طریق سیستم مدیریت کنترل بارنامه به بانک مجاز به نام صنوف ذکر شده (براساس فرمت پیوست) اقدام، و سپس این صنوف با رعایت موارد ۱ تا ۴ این ضوابط، شرکتها و موسسات حمل و نقل مجاز را (براساس فرمت پیوست) به همراه یک نسخه از کپی نامه ادارات کل استانی، به بانک جهت دریافت بارنامه معرفی می‌نمایند. شرکتها و موسسات مذکور پس از دریافت بارنامه مجدداً به محل اخذ معرفی نامه (انجمن/کانون/اتحادیه) مراجعه نموده تا نسبت به ثبت سریال اقدام گردد.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

ب) ابتدا اداره کل استان نسبت به صدور حواله بارنامه، با تعداد مشخص از طریق سیستم مدیریت کنترل بارنامه به نام صنف برای بانک مجاز اقدام می‌نماید. پس از آن صنف با مراجعه به بانک مجاز نسبت به تحویل بارنامه‌های خام اقدام نموده، و این بارنامه‌ها را در مکان مناسبی از نظر امنیتی ذخیره می‌نماید، و در هنگام مراجعه شرکتها و موسسات تحت پوشش با رعایت موارد ۱ تا ۴ این ضوابط نسبت به تحویل آنها به شرکت اقدام و ثبت سریال می‌نماید.

لازم به ذکر است در هر حالت صدور بارنامه توسط شرکتها و موسسات حمل و نقل منوط به ثبت سریال بارنامه‌های تحویلی در سیستم مدیریت کنترل بارنامه ادارات کل استانی می‌باشد.

۷- نحوه صدور بارنامه توسط دفاتر شرکت حمل و نقل دارای مجوز فعالیت سراسری در سایر استانها به صورت ذیل است:

الف) شرکت درخواست کتبی خود را به انضمام یک نسخه از قرارداد حمل، با ذکر مکان و محل صدور بارنامه، به اداره کل استان صادر کننده مجوز فعالیت سراسری ارائه می‌نماید.

ب) اداره کل استان پس از بررسی و کنترل و تایید مدارک و انعکاس موضوع به اداره کل استانی که شرکت قصد دارد در آن حوزه به فعالیت بپردازد، درخواست را از طریق سیستم مدیریت اطلاعات شرکت‌های حمل و نقل به دفتر حمل و نقل کالا منعکس می‌نماید.

پ) پس از موافقت دفتر حمل و نقل کالا، شرایط لازم بصورت سیستمی برای صدور بارنامه در شهرستان مورد تقاضا برای وسایل نقلیه باری ملکی و تحت پوشش، توسط دفتر فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات فراهم شده، و نتیجه به اداره کل استان ذیربط جهت واگذاری و تسویه حساب بارنامه منعکس می‌گردد.

۸- هر گونه تهیه بارنامه به صورت غیرمجاز توسط شرکت از قبیل دریافت از سایر شرکت‌ها و ... ممنوع می‌باشد.

فصل دوم: تنظیم بارنامه

شرکت‌ها و مؤسسات حمل و نقل، و شعب و دفاتر فعال حوزه استحفاظی هر استان، مکلف به رعایت موارد ذیل می‌باشند:

- ۱- مطابق با این ضوابط بارنامه تمبردار و یا تمبرهای بارنامه تهیه و صادر نمایند.
- ۲- اطلاعات بارنامه‌های صادره را برای سامانه بارنامه برخط ارسال نموده و بعد از صحت سنجی اطلاعات، در صورت صحت اطلاعات کد رهگیری برای آن بارنامه صادر و برای شرکت حمل و نقل



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

ارسال می‌گردد. متعاقب آن شرکت موظف است از طریق نرم افزار صدور بارنامه، نسبت به چاپ کد رهگیری بر روی بارنامه اقدام نماید.

۳- مشخصات فرستنده، گیرنده، محموله، راننده، وسیله نقلیه باری و سایر موارد بایستی با مفاد مندرج در بارنامه مطابقت داشته، و کلیه اطلاعات مورد نیاز در نسخ بارنامه به طور کامل تکمیل گردد.

۴- نسخ متعدد بارنامه بایستی بصورت متعارض و متفاوت تکمیل گردد.

۵- از صدور بارنامه بصورت دست‌نویس و از ذکر کرایه در پشت بارنامه خودداری نمایند.

۶- نشانی دقیق محل تخلیه و بارگیری را در بارنامه درج نمایند.

۷- کارمزد اخذ شده از راننده وسیله نقلیه باری، و درج کرایه حمل واقعی در بارنامه مطابق این ضوابط می‌باشد.

۸- هر گونه عوارض قانونی مترتب بر بارنامه از قبیل ۳ درصد عوارض جابجایی کالا، و همچنین هزینه‌های تخلیه و بارگیری و موارد مشابه که پرداخت آن بر عهده صاحب کالا است را در حاشیه پایین و سمت راست بارنامه قید، و از صاحب کالا دریافت دارند.

مثال

اگر کرایه حمل ۱۰ میلیون ریال، و هزینه بارگیری یک میلیون ریال در نظر گرفته شود، نحوه درج اقلام در گوشه سمت راست و پایین بارنامه به شرح زیر می‌باشد:

مبلغ - ریال	شرح
۱۰/۰۰۰/۰۰۰	کرایه
۱/۰۰۰/۰۰۰	هزینه بارگیری
۳۰۰/۰۰۰	سه درصد (۰/۳*۱۰/۰۰۰/۰۰۰)
۱۱/۳۰۰/۰۰۰	جمع کرایه

فصل سوم: قوانین و مقررات مورد استفاده در صدور بارنامه

۱- شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل، و شعب و دفاتر فعال حوزه استحفاظی هر استان، در هنگام صدور بارنامه مکلف به رعایت کلیه ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی از سوی سازمان می‌باشند، از قبیل:



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

الف) قانون الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از اوراق صورت وضعیت مسافری و بارنامه.

- ب) صورتجلسه یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور.
- ت) صورتجلسه یکصد و شصت و پنجمین جلسه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور.
- ث) ضوابط تاسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل.
- ج) آیین‌نامه حمل و نقل جاده‌ای مواد خطرناک.
- چ) آیین‌نامه نحوه بارگیری، حمل و مهار ایمن بار وسایل نقلیه باری جاده‌ای.
- ح) ضوابط و مقررات مربوط به حمل و نقل بار در راه‌های کشور و بخشنامه‌های مرتبط.
- خ) رعایت مصوبات و بخشنامه ابلاغی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در باب حمل و نقل دام، تجهیزات پزشکی و کالای دخانی و سایر موارد.
- د) رعایت ضوابط و بخشنامه‌های ابلاغی در خصوص مدیر فنی شرکتها و موسسات حمل و نقل.
- ذ) آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی.
- ر) مقررات مربوط به عدم صدور بارنامه برای وسایل نقلیه باری غیرمجاز.
- ز) مقررات مرتبط به فعالیت دفاتر نظارت بر حمل و نقل سیمان.
- ژ) مقررات مرتبط به نحوه فعالیت سالنهای نوبت دهی و اعلام بار.
- س) مقررات مرتبط به وظایف متصدیان حمل و نقل در باب هشتم قانون تجارت.
- ۲- نسخ بارنامه بایستی به اشخاص دیگر و غیرمجاز واکذار گردد.
- ۳- بارنامه بایستی برای رانندگان دارای برگ فعالیت و یا کارت هوشمند معتبر صادر گردد.
- ۴- بارنامه بایستی برای وسیله نقلیه دارای کارت هوشمند ناوگان فاقد ممنوعیت از دریافت خدمات، صادر گردد.
- ۵- شرکتها و موسسات حمل و نقل، و شعب و دفاتر فعال حوزه استحفاظی هر استان بایستی از صدور بارنامه در مکان غیرمجاز خودداری نموده، و در صورت عدم پرداخت گزایه حمل در مقصد توسط گیرنده کالا به راننده، مکلف به پرداخت گزایه حمل به راننده می‌باشند.
- ۶- شرکتها مجاز به استفاده از بارنامه حمل و نقل فرآورده‌های نفتی برای حمل کالاهای عمومی و بارنامه عمومی برای حمل و نقل فرآورده‌های نفتی (مگر با موافقت قبلی سازمان) نمی‌باشند.

آرم سازمان

وزارت راه و شهر سازی

شماره:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

تاریخ:

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان -----

پیوست:

حواله پارتنامه

شماره حواله:

بانک ملی ایران شعبه -----

تاریخ صدور:

سلام علیکم

بدینوسیله آقای / خانم

فرزند

حارای شماره شناسنامه

صادره از

کد ملی

نماینده تام الاختیار شرکت / موسسه / اتجمن

واقع در

جهت دریافت تعداد

نسخه پارتنامه تجاری از نوع عمده بار / نفتی در مقابل اخذ وجه معرفی می گردد.

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان -----

اینجانب	تعداد	بدینوسیله دریافت تعداد	نسخه پارتنامه از نوع عمده بار
۱	۱	۱	۱
۲	۲	۲	۲
از شماره	۳	تا شماره	۳ سری
۴	۴	۴	۴
۵	۵	۵	۵

اینجانب بدینوسیله از بانک ملی معرفی شده را تالیف و تعهد می نمایم ضمن رعایت کلیه قوانین و مقررات مرتبط با حمل و نقل کالا از پارتنامه های دریافتی برای دریافت و محصولات که توسط شرکت / موسسه حمل و نقل فوق جیل می شود و حق واگذاری پارتنامه های مذکور را به اشخاص حقیقی و حقوقی از خود صادر نموده و در صورت بعدی متوط به ارائه پارتنامه های معرفی آمار موجودی و ارائه این حواله می باشد و شرکت / موسسه حمل و نقل موظف است قبل از مصرف پارتنامه های دریافتی اطلاعات آن را جهت ثبت در سامانه ارائه نماید.

امضا و مهر شرکت

تاریخ

تاریخ -----

بدینوسیله تالیف می گردد در تاریخ و شماره شناسنامه نسخه پارتنامه عمده بار / نفتی با شماره های فوق الذکر به نمایندگی شرکت / موسسه تحویل و تسویه نمود این معرفی نامه به این شعبه مربوط در این شعبه الحاق و نسخه اول برای اطلاع اداره کل حمل و نقل و پایانه ها ارسال می گردد.

بانک ملی ایران شعبه -----

این حواله بدون مهر و امضا اداره کل حمل و نقل و پایانه فاقد اعتبار می باشد.

اعتبار این حواله از تاریخ صدور ده روز می باشد.

آرم سازمان

وزارت راه و شهر سازی

شماره :

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

تاریخ :

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان

پوست :

حواله

شماره حواله :

بانک ملی ایران شعبه

تاریخ صدور :

سلام علیکم

بدینوسیله آقای / خانم

فرزند

دارای شماره شناسنامه

صادر از

کد ملی نماینده تام الاختیار انجمن صفتی / اتحادیه / کانون با امضا معرفی شده در ذیل به نمایندگی از طرف اداره کل

حمل و نقل و پایانه های این استان جهت معرفی شرکتها/موسسات حمل و نقل تحت پوشش خود و اعلام به آن بانک محترم معرفی می گردد این

انجمن صفتی / اتحادیه / کانون به تعداد نسخه باارنامه تجاری از نوع عمده بار / نقشی مجاز به اعلام به آن بانک می باشد.

سازمان حمل و نقل و پایانه های

استان

نمونه امضا

نمونه مهر

--	--

ملاحظات: این معرفی نامه بدون مهر و امضا اداره کل حمل و نقل و پایانه فاقد اعتبار می باشد.

اعتبار این معرفی نامه از تاریخ صدور ده روز بوده و باید به بانک اعلام گردد.

آرم سازمان

وزارت راه و شهر سازی

شماره:

سازمان راهناری و حمل و نقل جاده ای

تاریخ:

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان -----

پیوست:

معرفی نامه

شماره حواله:

تاریخ صدور:

بانک ملی ایران شعبه -----

سلام علیکم

بدینوسیله آقای / خانم

فرزند

دارای شماره شناسنامه

صادره از

کد ملی

نماینده تام الاختیار شرکت / موسسه

واقع در

از حواله شماره

جهت دریافت تعداد

نسخه پارنامه تجاری از نوع عمده بارتنفی در مقابل اخذ وجه معرفی می گردد.

انجمن صنعتی / اتحادیه / کانون -----

اینجاب	بدینوسیله دریافت تعداد	نسخه پارنامه از نوع عمده بار
۱	۱	۱
۲	۲	۲
از شماره ۳	تا شماره ۳	سری ۳
۴	۴	۴
۵	۵	۵

فرار از بانک ملی معرفی شده را تالیف و تمهد می نمایم ضمن رعایت کلیه قوانین و مقررات مرتبط با حمل و نقل کالا از پارنامه های دریافتی برای
 حمل و جمولانی که توسط شرکت / موسسه حمل و نقل فوق حمل می شود و حق واگذاری پارنامه های مذکور را به اشخاص حقیقی و حقوقی از خود
 سلب نموده و در تویت بعدی متوط به ارائه پارنامه های معرفی و آمار موجودی و ارائه این حواله می باشد و شرکت / موسسه حمل و نقل موظف
 است قبل از مصرف پارنامه های دریافتی اطلاعات آن را جهت ثبت در سامانه ارائه نماید.

امضا و مهر شرکت

امضا و مهر شرکت

تاریخ -----

تاریخ

بدینوسیله تالیف می گردد چه تاریخ از تاریخ ----- تعداد ----- نسخه پارنامه عمده بار / تنفی یا شماره های فوق الذکر به نماینده شرکت / موسسه
 تحویل و نسخه دوم این معرفی نامه به استناد مربوط در این شعبه الحاق و نسخه اول برای اطلاع اداره کل حمل و نقل و پایانه ها ارسال می گردد.

بانک ملی ایران شعبه -----

تاریخ

ملاحظات: این حواله بدون مهر و امضا اداره کل حمل و نقل و پایانه فاقد اعتبار می باشد.

اعتبار این حواله از تاریخ صدور ده روز می باشد.

اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره نامه: ۸۳۲۰۷
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۸۱۵۹۰/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۰۹

پیوست:

مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای سراسر کشور

موضوع: تطبیق کرایه عملیاتی و کرایه مندرج در بارنامه

سلام و احترام

همانگونه که واقفید: کرایه واقعی پرداختی از سوی صاحب کالا برای حمل بار از یک مبدا تا مقصد مشخص می بایست عیناً در بارنامه درج و عوارض و حقوق دولتی بر اساس کرایه واقعی استیفا شود. لذا مغایرت کرایه عملیاتی با کرایه مندرج در سند حمل با هر عنوانی مانند پشت بارنامه نویسی و امثالهم علاوه بر مخدوش نمودن سند حمل، موجب تضییع حقوق دولتی بوده و به عنوان مصداق تخلف قابل طرح در کمیسیون ذیربط می باشد.

پیرو تأکیدات مطروحه در نشست تخصصی - آموزشی روسای ادارات حمل و نقل کالای سراسر کشور در بهمن ماه و در جهت تطبیق کرایه عملیاتی و کرایه مندرج در بارنامه و نیز جلوگیری از زمینه های تخلف منجر به تضییع حقوق دولتی مقرر است:

«به استثناء هفت مواد لغتی (نامه شماره ۲۱۲۲۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۷ شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، لپتی ۱۴۹۱۶)، سیمان و آرد، نرخ های اختصاصی بر حسب نوع کالا که پایین تر از نرخ کالاهای تجاری است، در سامانه حذف گردد.»

لذا در صورتیکه آن استان ملاحظاتی در این خصوص مد نظر دارند می بایست حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ این نامه مراتب را با مستندات کافی به دفتر حمل و نقل کالای سازمان منعکس نمایند. مجدداً تأکید می گردد مسئولیت اجرای مصوبه شماره ۲۰۹ شورایی عالی هماهنگی ترابری در استان بر عهده آن مدیریت می باشد.

حمیدرضا شکرکی ثانوی
معاون حمل و نقل

رونوشت:

- معاون محترم برنامه ریزی برای آگاهی و دستور اقدام لازم
 - مدیرکل محترم دفتر مرکزی حراست جهت آگاهی
 - مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی و پیگیری
- اقدام کننده: گل پرور

بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۲/۱۷
شماره: ۲۱۶۲۹ / کد
پست



جناب آقای دفاغله

مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا

موضوع: فرآورده های نفتی

با سلام و احترام

عطف به نامه های شماره ۲۸۸۵۹۶/۷۴/۱ و ۵۹۰۱/۷۴/۱ مورخ ۹۶/۰۱/۱۲ و ۹۶/۰۱/۲۸ به استحضار می رسد فرآورده های نفتی ذیل از انبارهای نفت این شرکت حمل می گردند. خاطر نشان می سازد شرکت های پالایشی و پتروشیمی های کشور نیز دارای محصولات نفتی می باشند (گوگرد، میعانات، قیر های مایع و جامد، انواع حلال ها و ...) که بطور مستقیم از سوی آن شرکت ها پارگیری می شوند.

- ۱- بنزین موتور معمولی و سوپر و یورو
- ۲- نفتگاز معمولی و یورو
- ۳- نفت سفید
- ۴- نفت کوره
- ۵- گاز مایع
- ۶- سوخت های هوایی
- ۷- MTBE

سید محمدیار رضا موسوی خواجه
مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا



رواقت: معارین محترم جهت اطلاع لطفا

تهران - خیابان ایرانشهری - پش خیلان شاداب - شرکت ملی پتروشیمی ایران - تلفن: ۸۴۳۲۹ - ۰۲۱ - ۸۸۱۳۱۱۱-۲

WWW.NIOPPC.IR



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۲۸۸۵/۷۴/۱
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۲۰
پیوست:

جناب آقای ریاحی

مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

موضوع: فرآورده های نفتی

با سلام و احترام

با توجه به موضوع فعالیت شرکت‌های حمل و نقل فرآورده های نفتی، شرکت‌های فوق‌الذکر صرفاً مجاز به صدور بارنامه نفتی و حمل فرآورده های نفتی متعلق به آن شرکت می‌باشند. لیکن تعدادی از شرکت‌ها برای برخی از فرآورده ها از قبیل روغن صنعتی و... اقدام به صدور بارنامه می‌نمایند که تولید و توزیع آنها تحت پوشش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی نمی‌باشد. لذا خواهشمند است دستور فرمائید لیست محمولات آن شرکت که قابل حمل توسط شرکت‌های حمل و نقل فرآورده های نفتی (تحت صحابت بارنامه نفتی) می‌باشند را جهت بررسی و اقدام لازم به این دفتر ارسال فرمایند.

فلامحسین دغاغله

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا

اقدام کننده: آقای آزمون



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۵۹۰۱/۷۴/۱
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۱/۲۸
پیوست:

جناب آقای ریاحی

مدیر عامل محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

موضوع: فرآورده های نفتی

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۲۸۸۵/۷۴/۱ مورخ ۹۶/۱/۲۰ در خصوص موضوع صدرالذکر، خواهشمند است دستور فرمائید در ارسال فهرست محمولات آن شرکت که قابل حمل توسط شرکت‌های حمل و نقل فرآورده های نفتی (تحت صحابت بارنامه نفتی) می باشند، همکاری لازم بعمل آید.

فلامحسین دغاغله

مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا

انجام کننده: آقای آزمون